

Warendorfer-Straßen-Brücke

Das letzte Kreuzungsbauwerk, das im Zuge des Kanalausbaus an die künftigen Kanalabmessungen angepasst werden muss, ist die Warendorfer Straßen-Brücke mit der parallel verlaufenden Mauritzer-Eisenbahn-Brücke. Ebenso wie die Wolbecker Straßen-Brücke ist die Warendorfer Straße eine zentrale Ost-West-Verbindung. Aus diesem Grund entsteht der Neubau auch hier parallel zur vorhandenen Brücke. Erst wenn der Neubau abgeschlossen ist, wird die alte Warendorfer Straßen-Brücke abgerissen. Baubeginn der Maßnahme ist für Mitte 2023 geplant bis Ende 2026.

