



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Baubeginn des Rückbaus des Lohaus-, Kloster- und Grael-Dükers in der Stadtstrecke Münster

Münster, Mai 2021

Das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Westdeutsche Kanäle hat den Bauauftrag für den Rückbau des Lohaus-, Kloster- und Grael-Dükers in der Stadtstrecke Münster vergeben. Der Auftrag für den Rückbau der verschiedenen Düker ist der Firma Eiffage Infra-Nordwest GmbH aus Wallenhorst erteilt worden. In der 18. KW beginnen die Arbeiten mit der Baustelleneinrichtung am Grael-Düker auf der rechten Kanalseite.

Als Vorabbaumaßnahme für den späteren Ausbau der DEK (Dortmund-Ems-Kanal)-Südstrecke (Los 12) werden nach dem Neubau des Lohaus-, Kloster- und Grael-Dükers, die alten vorhandenen Düker zurückgebaut. Die vorhandenen alten Düker befinden sich innerhalb des neuen Kanalquerschnittes.

Die Bauphasen verlaufen für die drei Düker gleich.

In der 1. Bauphase des jeweiligen Dükers werden u. a. die Baustellenzufahrten und eine provisorische Umleitung für Fahrradfahrer eingerichtet.

Danach wird der Baugrubenverbau und ein Teilabbruch des vorhandenen Schachtbauwerkes durchgeführt.

Die Baugrube wird anschließend geflutet und das restliche Schachtbauwerk unter Wasser abgebrochen.

In der nächsten Bauphase erfolgt das Freilegen der vorh. Uferspundwand im Kanal, der Trennschnitt und der Abbruch des Dükerrohres in der Baugrube.

**Wasserstraßen- und
Schifffahrtsamt
Westdeutsche Kanäle**
Münsterstraße 77
48431 Rheine
www.wsa-westdeutsche-kanale.wsv.de

Dipl.-Ing. H. Hermeling

Telefon +49 5971 916-352
pressestelle.wsa-westdeutsche-kanale@wsv.bund.de



Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Zum Abschluss wird die Dükerüberdeckung im Kanalbett im Bereich des alten vorhandenen Dükers entfernt und Spundwandaarbeiten durchgeführt, einschl. ziehen der Spundwände. Anschließend wird der Betriebswegebereich der Ein- und Auslaufseite profiliert.

Die Bauarbeiten an jedem Düker dauern etwa 5 Monate.

Für die Fahrradfahrer wird für die Dauer der Baumaßnahme eine Umfahrung direkt an der Baustelle eingerichtet.

Für den Rückbau der drei Düker ist eine Bauzeit von insgesamt 15 Monaten vorgesehen.