

Mauritzer-Eisenbahn-Brücke

Das letzte Kreuzungsbauwerk, das im Zuge des Kanalausbaus an die künftigen Kanalabmessungen angepasst werden muss, ist die Wareндorfer Straßen-Brücke mit der parallel verlaufenden Mauritzer-Eisenbahn-Brücke. Ebenso wie die Wolbecker Straßen-Brücke ist die Wareндorfer Straße eine zentrale Ost-West-Verbindung. Aus diesem Grund entsteht der Neubau auch hier parallel zur vorhandenen Brücke. Erst wenn der Neubau abgeschlossen ist, wird die alte Wareндorfer Straßen-Brücke abgerissen. Baubeginn der Maßnahme ist für Anfang 2023 geplant bis Mitte 2026.

