

## **Chronologie der Baumaßnahmen an der Stadtstrecke Münster am Dortmund-Ems-Kanal**

**Für den Zeitraum ab Januar 2020 – aktuell**

**07. Juli 2022**

**Wolbecker-Straßen-Brücke**

Der Querverschub der Wolbecker-Straßen-Brücke fand am 06.07.2022 statt.



**17. März 2022**

**Wolbecker-Straßen-Brücke**

Am 16.03.2022 erfolgte die Betonage des Widerlagers Ost.



**31. Januar 2022**

**Abbruch Grael-, Kloster- und Lohaus-Düker**

Nach dem Ausbau der Dükerrohre der alten Düker erfolgt in der nächsten Bauphase der Abbruch des alten Einlaufbauwerkes des Lohaus-Dükers, linke Kanalseite im Stemmverfahren.



**17. Januar 2022**

**Ausbau des Kanalbettes Los 11**

Liegestelle bei DEK-km 67,390 linkes Ufer – Beginn der Schadstoffuntersuchungen



**14. Januar 2022**

### **Wolbecker-Straßen-Brücke**

Am 13.01.2022 erfolgte die Betonage der Pfahlkopfplatte Ost. Eine Woche später wird die Schalung für die Betonage der Pfahlkopfplatte auf der Westseite gestellt.



**10. Januar 2022**

### **Rückbau Düker**

Beim Rückbau der Düker werden die Auslaufbauwerke der einzelnen Düker abgebrochen und die restlichen Rohre gezogen.



**02. Dezember 2021**  
**Ausbau des Kanalbettes Los 11**

Der Kampfmittelbeseitigungsdienst (KBD) hat am 02. Dezember am DEK km 67,000 die Verdachtspunkte 2360, 2361 und 2369 geöffnet.

Bei der Kampfmittelräumung wurde auf eine amerikanische 5 Zentner Fliegerbombe gestoßen. Diese wurde vor Ort vom KBD entschärft.



**24. November 2021**  
**Kloster-Düker**

Ausbau des alten Dükerrohres



**17. November 2021**  
**Lohaus-Düker**

Ausbau des alten Dükerrohres



**10. November 2021**  
**Grael-Düker**

Ausbau des alten Dükerrohres



**25. August 2021**  
**Wolbecker-Straßen-Brücke**

Abriss der alten Widerlager



**23. August 2021**  
**Wolbecker-Straßen-Brücke**

Am 20.08.2021 erfolgte die Inbetriebnahme der Umfahrung der Wolbecker-Straßen Brücke.  
Der Rückbau der alten Brücke begann am 21.08.2021



**07. Juni 2021**  
**Wolbecker-Straßen-Brücke**

Die Brücke wurde am 07. Juni durch eine Spezialfirma aus den Niederlanden mittels  
Verschubbahn und SPMT-Fahrzeugen in einem Längsverschub über den Dortmund-Ems-  
Kanal eingeschwommen.

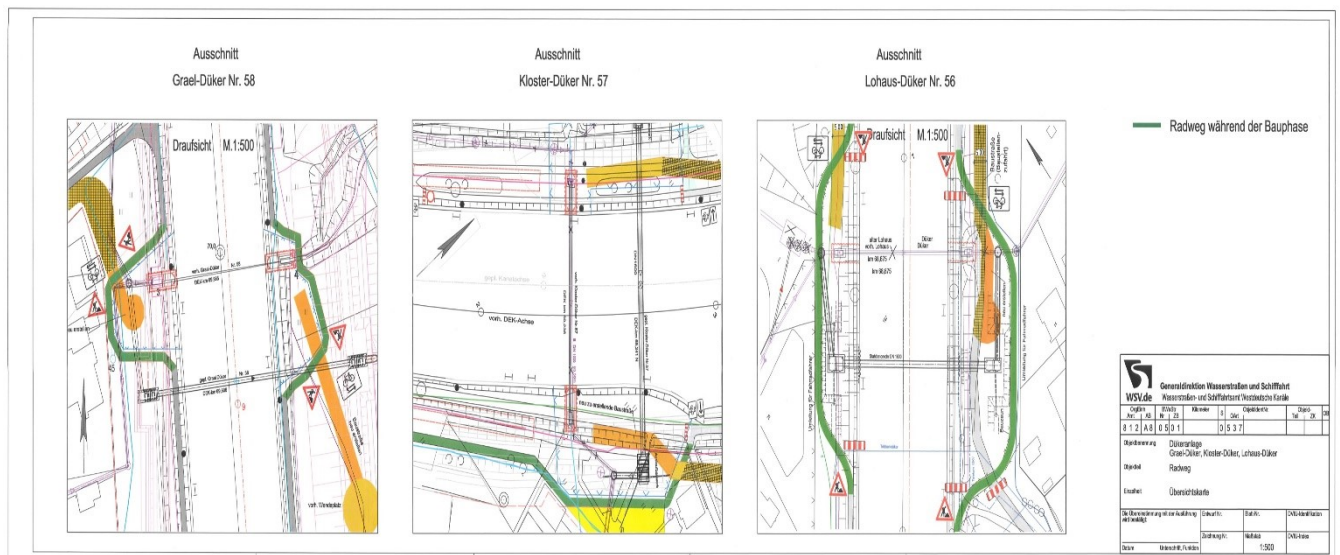


**13. Mai 2021**  
**Abbrucharbeiten am alten Graef-Düker**



**11. Mai 2021**  
**Baubeginn des Rückbaus des Lohaus-, Kloster- und Graef-Dükers**

Der Auftrag für den Rückbau der verschiedenen Düker ist erteilt worden. In der 18. KW beginnen die Arbeiten mit der Baustelleneinrichtung am Graef-Düker auf der rechten Kanalseite des Dortmund-Ems-Kanal.





**02. April 2021**

### **Neubau der Wolbecker-Straßen-Brücke**

Mit dem zweiten Transport wurden die zwei letzten Bogensegmente zur Baustelle geliefert. Zeitgleich wurden die Straßenbauarbeiten zur Anbindung der Umfahungsstrecke an die Wolbecker Straße begonnen.



**31. März 2021**

### **Neubau der Wolbecker-Straßen-Brücke**

Mit dem ersten Transport wurden vier der langersehnten Bogensegmente aus Magdeburg zur Baustelle geliefert.



**01. Juli 2020**  
**Neubau der Wolbecker-Straßen-Brücke**

Anlieferung der letzten drei Stahlbauteile.



**18. Juni 2020**  
**Neubau der Wolbecker-Straßen-Brücke**

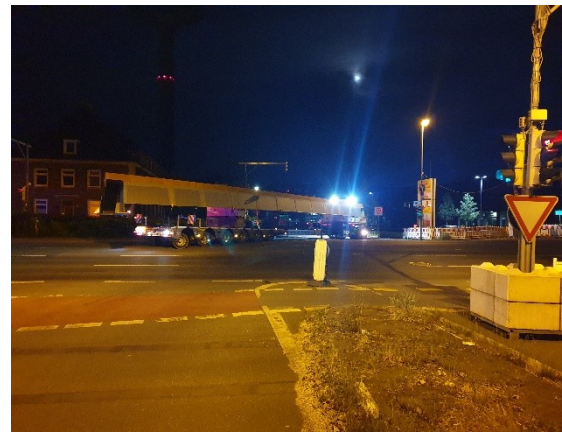
Anlieferung der nächsten drei Stahlbauteile zur weiteren Montage auf der Baustelle.



**04./05. Juni 2020**

**Neubau der Wolbecker-Straßen-Brücke**

Die ersten drei Stahlbauteile wurden zur Baustelle geliefert. Die Brückenteile sind ca. 46 Tonnen schwer, rund 24 Meter lang sowie 6,5 Meter breit.



**Bogenfusspunkt vor der Beschichtung**



**Fahrbahnsegment**

**13. Februar 2020**

### **Neubau der Wolbecker-Straßen-Brücke**

An der Wolbecker-Straßen-Brücke kann in diesen Tagen beobachtet werden, dass Schiffe Sand zur Baustelle liefern, der in die neuen Straßenrampen eingebaut wird. Der Boden zur Herstellung der Rampen für die Umfahrung wird zurzeit über den Dortmund-Ems-Kanal angeliefert. Insgesamt werden ca. 8.000 Kubikmeter Bodenmaterial per Schiff transportiert und in die Rampen eingebaut.



**08. Januar 2020**

### **Neubau des Graef-Dükers**

Die erste Bauphase für den Neubau des Graef Dükers in Münster ist gestartet. Die erforderlichen Baustraßen wurden in der 51 KW 2019 fertiggestellt. Das Baubüro befindet sich auf der Ostseite des Kanals am Auslauf des Graef-Baches.

