

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht

Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mitte

2007



**Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mitte**

**Verkehrszahlen- und Ströme auf den Bundeswasserstraßen
im Geschäftsbereich der WSD Mitte**

2007

I. Mittellandkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - A -)

Im Jahr 2007 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 22,663 Mio. t zu verzeichnen.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm um 733.000 t zu.

Der Gebietsverkehr (Verkehr von und nach MLK Stationen) nahm allerdings um 92.000 t ab.

Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Plus von 641.000 t oder 2,9 %.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2006	2007	Zu- bzw. Abnahme In Mio. t	Zu- bzw. Abnahme In %
Gebietsverkehr	17,536	17,444	- 0,092	- 0,5
Durchgangsverkehr	4,486	5,219	+ 0,733	+ 16,3
Gesamtverkehr	22,022	22,663	+ 0,641	+ 2,9

1. Durchgangsverkehre im Jahr 2007

1.1 Bergeshövede – MLK/DEK (siehe auch Seite 18,19)

MLK-km 0

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2007 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 18.937 Fahrzeuge mit 13,875 Mio. Gütertonnen. Das sind 1.354 Fahrzeuge mehr als 2006. Es wurden 1,044 Mio. Gütertonnen mehr transportiert als 2006.

Es fuhren 9.339 Fahrzeuge mit 6,787 Mio. t in Ostrichtung und 9.598 Fahrzeuge mit 7,088 Mio. t in Westrichtung.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	9.339	10,125	7.499	8,278	6,787	82,0
Tal	9.598	10,312	8.082	8,428	7,088	84,1
Gesamt	18.937	20,437	15.581	16,706	13,875	83,1

1.2 Anderten (siehe auch Seite 31,32)

MLK-km 174,2

Im Jahr 2007 passierten die Schleuse Anderten 18.738 Fahrzeuge mit 12,001 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Zunahme von 1.393 Fahrzeugen und 1,028 Mio. Gütertonnen gegenüber 2006.

Es fuhren 9.231 Fahrzeuge mit 4,939 Mio. t in Ostrichtung und 9.507 Fahrzeuge mit 7,062 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2007 wurden 6.814 Container in Ost- und 7.916 Container in Westrichtung, d. h. 14.730 Container über die Schleuse Anderten transportiert.

Daraus ergibt sich ein leichter Rückgang des Containerdurchganges um 300 Behälter, bzw. 2,0 % gegenüber 2006.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	9.231	6,216	6.106	6,216	4,939	79,5
Tal	9.507	8,567	8.376	8,567	7,062	82,4
Gesamt	18.738	14,783	14.482	14,783	12,001	81,2

Durchgangsverkehre 2007

1.3 Rothensee - **MLK / Elbe, märkische Wasserstraßen, Magdeburger Häfen** (siehe auch Seite 34)

MLK Km 320,00

Der Durchgangsverkehr an der Schleuse Magdeburg- Rothensee nahm im Jahr 2007 wieder zu. Die Schleuse durchfuhren 6.885 Fahrzeuge mit 3,254 Mio. Gütertonnen. Dies bedeutet eine Zunahme beim Fahrzeugaufkommen um 883 Fahrzeugen und eine Zunahme der geschleusten Gütertonnen um 0,360 Mio. t gegenüber 2006.

Im Verkehr zur Elbe fuhren 3.777 Fahrzeuge mit 1,670 Mio. t, von Richtung Elbe fuhren 3.108 Fahrzeuge mit 1,584 Mio. t durch die Schleuse Magdeburg-Rothensee..

Es wurden im Jahr 2007 insgesamt 377 Container, davon 173 Stck. von der Elbe und 204 Stck. zur Elbe befördert.

Das bedeutet einen weiteren Rückgang des Containerdurchganges um 914 Stck. bzw. 70,8%.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
nach Osten	3.777	3,635	2.210	2,178	1,670	76,6
nach Westen	3.108	2,779	2.343	2,091	1,584	75,8
Gesamt	6.885	6,414	4.553	4,269	3,254	76,2

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2007 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 18,497 Mio. t, mithin ein Plus von 0,348 Mio. t gegenüber 2006. Das entspricht einer Zunahme von 1,9 %.

Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2007 in Mio. t :

Güterart	2006	2007	Verändg. In Mio. t	Verändg. in (%)
Sand/Kies	4,043	4,773	+ 0,730	+ 18,1
Getreide/ Futtermittel	4,387	4,140	- 0,247	- 5,6
Kohle	2,772	2,922	+ 0,150	+ 5,4
Mineralöl	3,012	2,326	- 0,686	- 22,8
Metallabfälle (Schrott)	1,343	1,392	+ 0,049	+ 3,6
Düngemittel	1,212	1,198	- 0,014	- 1,2
Eisen/Stahl/ NE-Metalle	0,645	1,043	+ 0,398	+ 61,7
Chem. Erzeugnisse	0,623	0,610	- 0,013	- 2,1
Sonstiges	0,112	0,093	- 0,019	- 1,7
Gesamt	18,149	18,497	+ 0,348	+ 1,9

II. Elbe- Seitenkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - B -)

Mit einem Durchgangsverkehr von 7,802 Mio. t (+ 0,101 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,547 Mio. t (- 0,070 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 8,349 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,031 Mio. t geringfügig zu.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2006	2007	Veränderungen in Mio t	Veränderungen in %
Gebietsverkehr	0,617	0,547	- 0,070	- 11,3
Durchgangsverkehr	7,701	7,802	+ 0,101	+ 1,3
Gesamtverkehr	8,318	8,349	+ 0,031	+ 0,4

1. Durchgangsverkehre in 2007

1.1 Lüneburg ESK-Km 106,11 (siehe auch Seite 35, 36)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 12.036 Schiffsdurchgänge mit 8,331 Mio. t Ladung. Dies entspricht einer geringen Zunahme von 0,048 Mio.t (+ 0,6 %) gegenüber 2006.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	6.974	7,613	6.494	7,134	6,166	86,4
Tal	5.062	5,802	2.599	2,735	2,165	79,2
Gesamt	12.036	13,415	9.093	9,869	8,331	84,4

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2007 betrug der Güterumschlag am ESK 0,516 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2006 ein Minus von 91.000 t.

Die umgeschlagenen Güter des ESK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2007 in Mio. t :

Güterart	2006	2007	Verändg. In Mio. t	Verändg. In (%)
Getreide / Futtermittel	0,244	0,208	- 0,036	- 14,8
Sand / Kies	0,148	0,098	-0,050	- 33,8
Chemische Erzeugnisse	0,073	0,085	+ 0,012	+ 16,4
Düngemittel	0,061	0,069	+ 0,008	+ 13,1
Kohle/Koks	0,052	0,054	+ 0,002	+ 3,8
Mineralöl	0,027	0,002	- 0,025	- 92,6
Sonstiges	0,002	0	- 0,002	- 100,0
Gesamt	0,607	0,516	- 0,091	- 15,0

III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - C -)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug 531 t. Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt. Zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 wurden 0,649 Mio. t Kies transportiert.

Mit einem Durchgangsverkehr von 0,454 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 7,012 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 7,466 Mio. t. um 0,189 Mio. t zu.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen der Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2006	2007	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme In %
Gebietsverkehr	7,049	7,012	- 0,037	- 0,5
Durchgangsverkehr	0,228	0,454	+ 0,226	+ 99,0
Gesamtverkehr	7,277	7,466	+ 0,189	+ 2,6

1. Durchgangsverkehre 2007

1.1. Der Verkehr Weser / MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 4.107 Fahrzeugen 2,622 Mio. t, was eine Zunahme von 337.000 t gegenüber 2006 bedeutet.

1.2. Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 5.751 Fahrzeugen und 3,313 Mio. t um 118.000 t niedriger als 2006.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung %
1.1 Minden Schachtschleuse						
Berg	2.123	2,148	1.674	1,694	1,494	88,2
Tal	1.984	2,032	1.353	1,393	1,128	81,0
Gesamt	4.107	4,180	3.027	3,087	2,622	84,9
1.2 Schleuse Hemelingen						
Berg	2.916	2,563	1.485	1,364	1,253	91,9
Tal	2.835	2,531	2.323	2,222	2,060	92,7
Gesamt	5.751	5,094	3.808	3,586	3,313	92,4

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2007 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 7,012 Mio. t, mithin ein Minus von 0,037 Mio. t.

Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2007 in Mio. t :

Güterart	2006	2007	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand / Kies	4,329	4,249	- 0,080	- 1,8
Getreide/ Futtermittel	0,828	0,975	+ 0,147	+ 17,8
Kohle	0,941	0,873	- 0,068	- 7,2
Schrott	0,348	0,362	+ 0,014	+ 4,0
Chemische Erzeugnisse	0,182	0,191	+ 0,009	+ 4,9
Düngemittel	0,187	0,164	0,023	- 12,3
Eisen/Stahl NE-Metalle	0,049	0,093	+ 0,044	+ 98,0
Sonstiges	0,065	0,059	- 0,006	- 9,2
Mineralöl	0,120	0,046	- 0,074	- 61,6
Gesamt	7,049	7,012	- 0,037	- 0,5

Gesamt- Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2007 in t

MLK

WSA	An	Ab	Zus. (t)
Minden	2.443.944	845.657	3.289.601
Braunschweig	6.008.845	3.271.463	9.280.308
Uelzen	950.897	2.812.654	3.763.551
	9.403.686	6.929.774	16.333.460

* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

ESK

WSA	An	Ab	Zus. (t)
Uelzen	380.589	135.583	516.172

Weser

WSA	An	Ab	Zus. (t)
Hann. Münden	0	531	531
Minden	713.871	0	713.871
Verden	388.059	1.386.120	1.774.179
	1.101.930	1.386.651	2.488.581

Gesamtumschlag WSD Mitte

Insgesamt	10.886.205	8.452.008	19.338.213
------------------	-------------------	------------------	-------------------

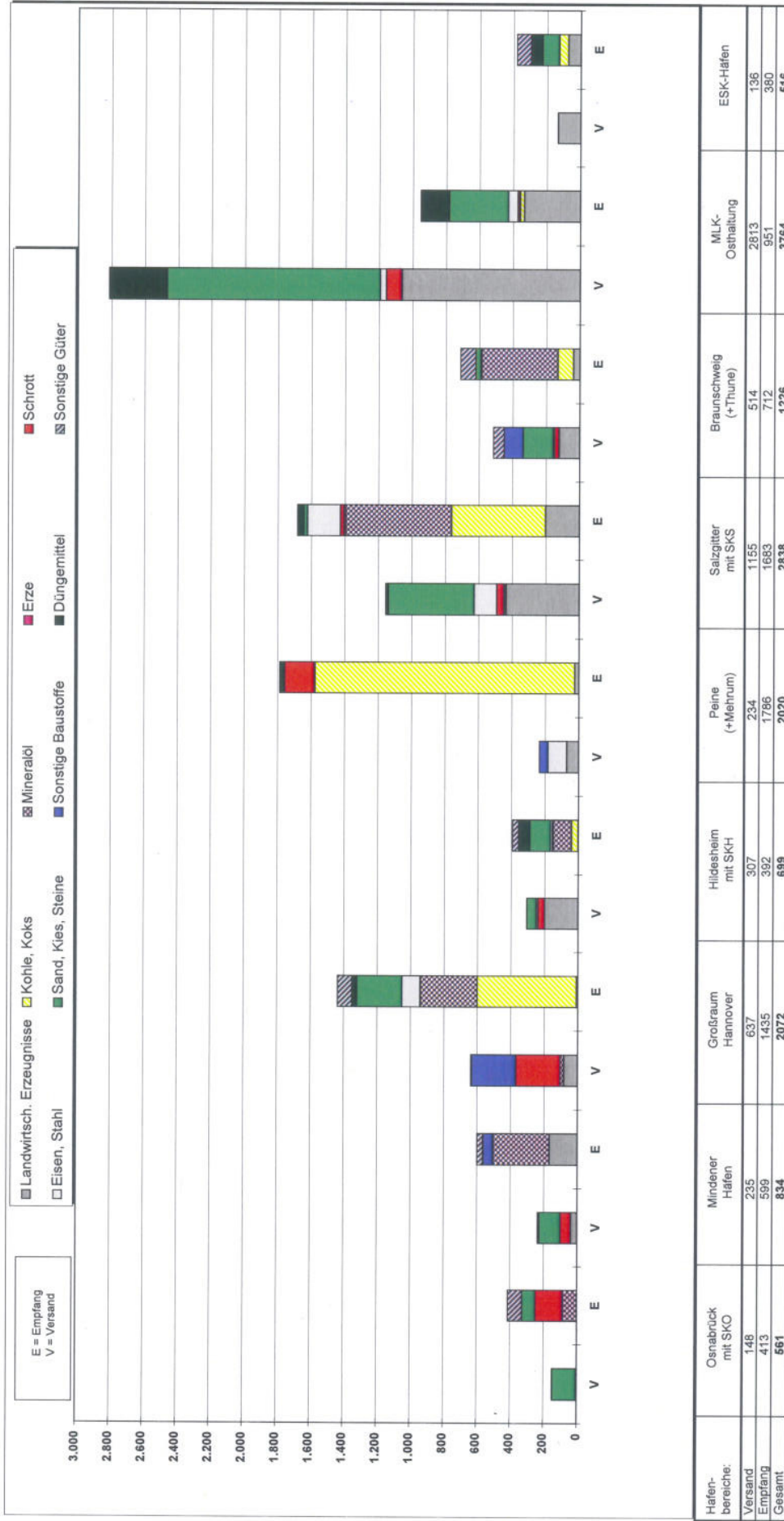
Güterumschlag (Gebietsverkehr) in den wichtigeren Hafengebieten des MLK/ESK im Jahr 2007

	Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+ Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschwg. (+ Thune)	MLK-Osth.	ESK-Häfen
Landwirtsch./	V	36.676	82.244	199.699	71.381	435.751	120.775	1.063.398	133.640
Erzeugnisse	E	166.523	7.332	1.060	25.172	201.202	38.798	333.634	74.305
Kohle /	V	0	1.275	0	0	6.505	0	1.580	0
Koks	E	430	593.157	39.161	1.551.188	560.627	91.722	22.987	54.392
Mineralöl	V	1.860	21.968	0	0	0	0	0	0
	E	334.918	338.086	109.780	3.730	633.866	452.601	7.453	2.349
Erze	V	0	0	0	0	8.127	1.739	0	0
	E	1.884	0	4.296	0	10.327	0	0	0
Schrott	V	60.499	262.744	37.982	63	40.131	26.453	92.330	0
	E	161.428	2.867	376	177.168	19.835	7.266	7.805	0
Eisen /	V	0	551	10.569	111.578	136.413	7.970	36.468	0
Stahl	E	850	109.488	13.270	0	196.979	58	58.234	0
Sand, Kies,	V	126.423	423	56.025	0	511.055	178.378	1.273.072	1.943
Steine	E	78.965	269.274	120.472	1.031	21.369	29.976	350.708	96.363
Sonstige	V	484	262.406	777	50.521	0	114.679	0	0
Baustoffe	E	58.181	0	790	938	0	0	0	0
Düngemittel	V	0	2.575	0	0	15.950	0	344.753	0
	E	2.277	29.405	67.369	26.500	38.961	338	168.926	68.536
Sonstige	V	584	2.137	980	0	1.144	64.494	1.053	0
Güter	E	86.086	85.706	36.105	0	0	91.199	1.150	84.644
Versand (V)		147.468	636.323	306.032	233.543	1.155.076	514.488	2.812.654	135.583
Empfang (E)		413.018	1.435.315	392.679	1.785.727	1.683.166	711.958	950.897	380.589
Gesamt- umschlag		560.486	2.071.638	698.711	2.019.270	2.838.242	1.226.446	3.763.551	516.172

Güterumschlag in den wichtigeren Hafengebieten des MLK / ESK 2007

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)

Gesamt : 14.530

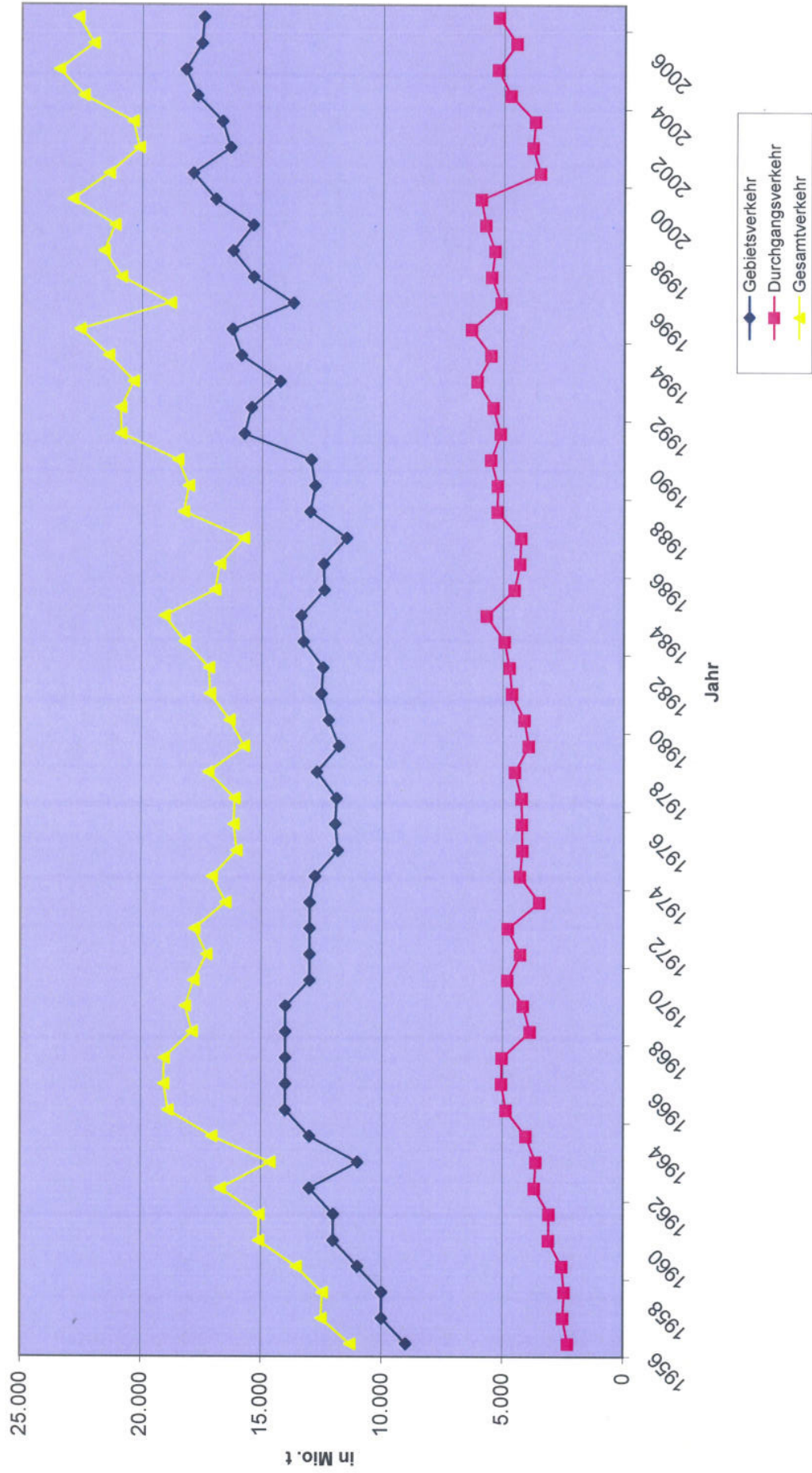


Anlage - A -

Mittellandkanal

2007

Verkehrsaufkommen des MLK's im Bereich der WSD-Mitte von 1956 - 2007



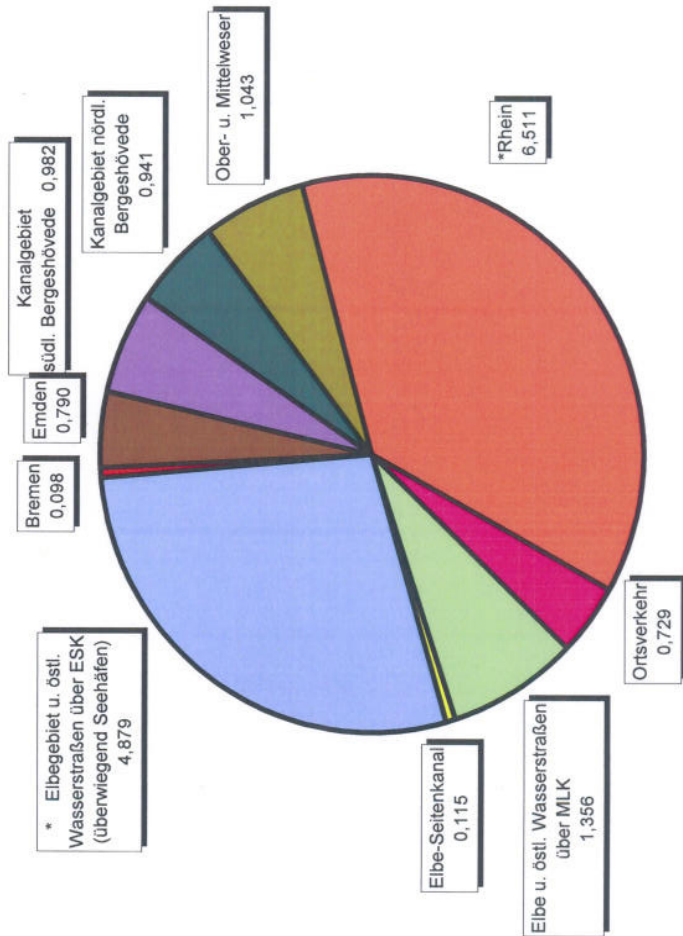
Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2007

(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 22,663

- Gebietsverkehr -

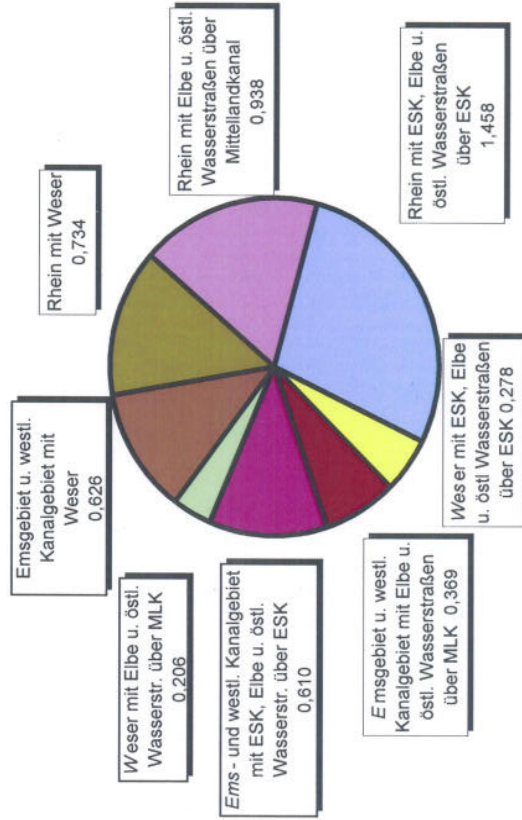
Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang
Gebietsverkehr: 17,444



* Elbe u. Seehäfen über Rhein 37,3 %
über ESK 28,0 %

- Durchgangsverkehr -

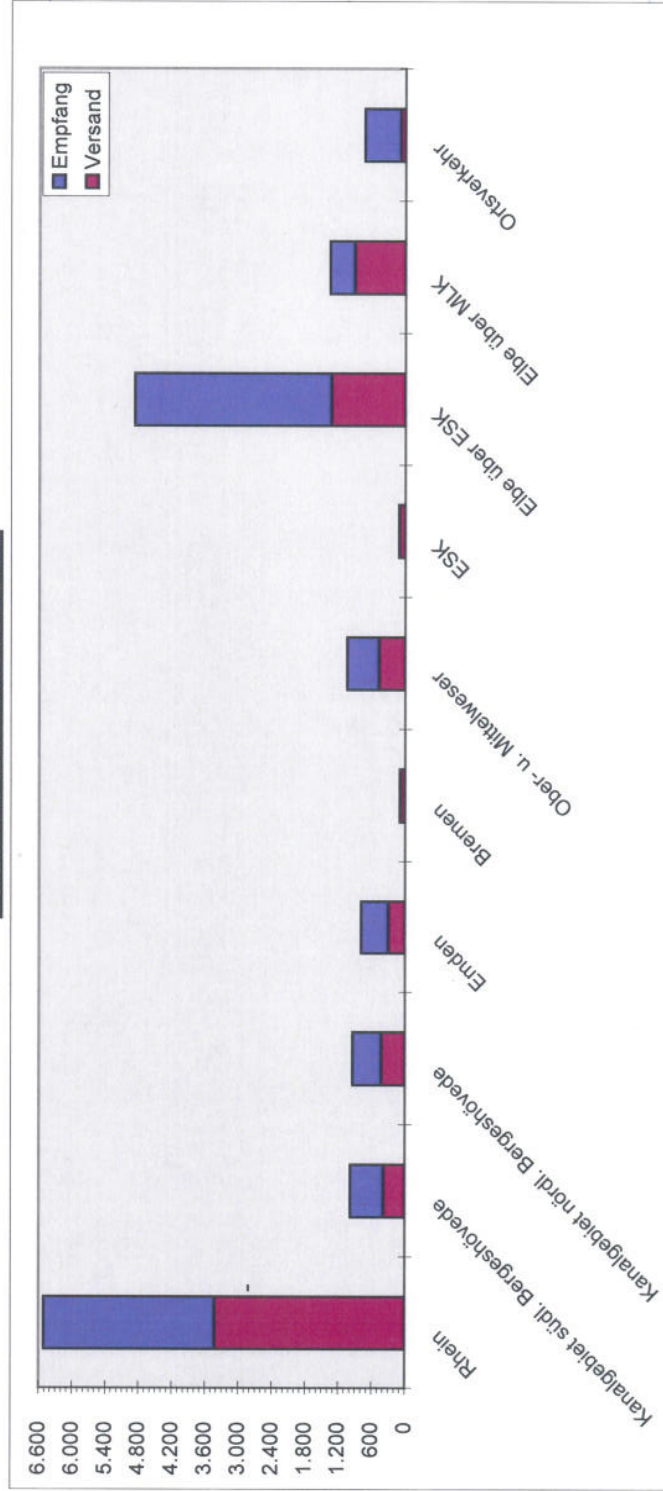
über den Mittellandkanal
Durchgangsverkehr: 5,219



Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2007

(Angaben in 1.000 t)

Gesamtmenge: 17.444



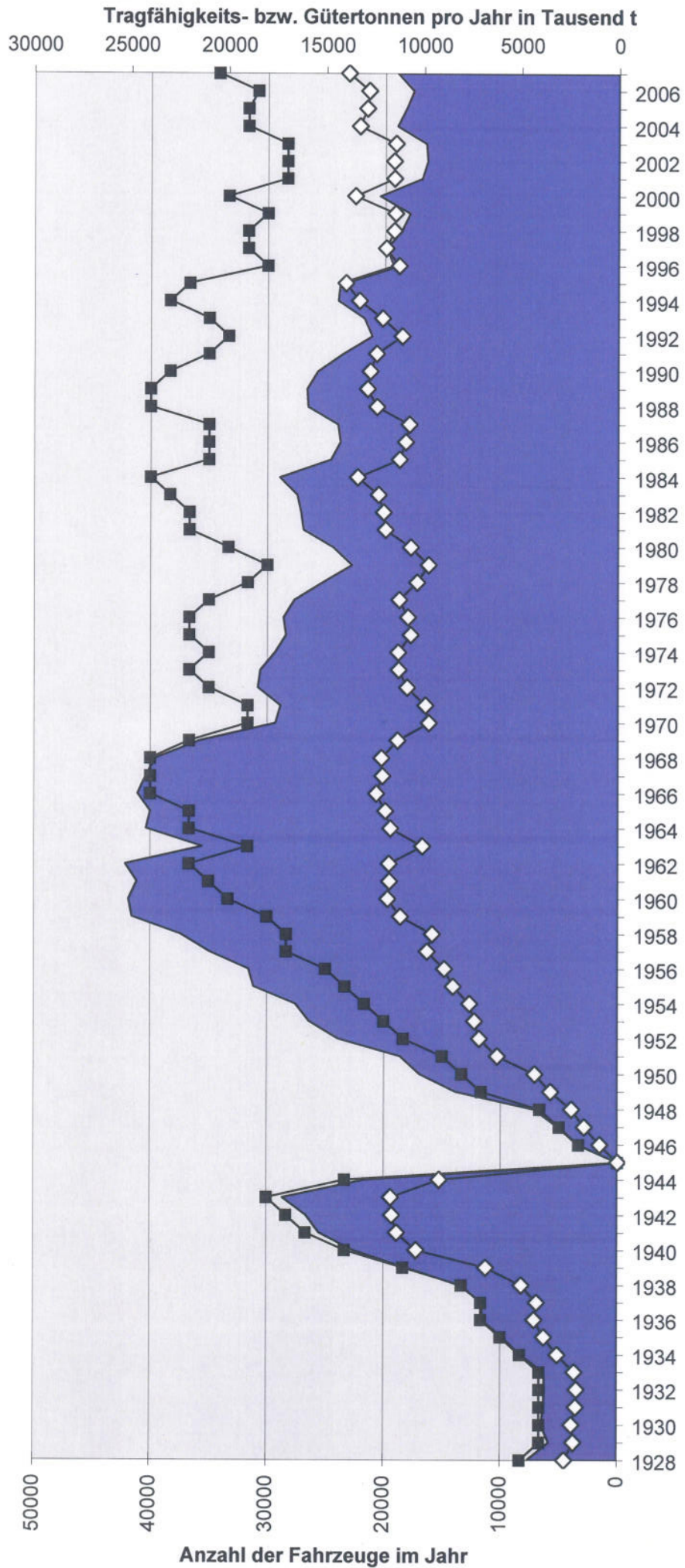
	Rhein	Kanalgebiet südl. Bergeshövede	Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	Emden	Bremen	Ober- u. Mittelweser	ESK	Elbe ü. ESK	Elbe ü. MLK	Ortsverkehr	Gesamt
Versand:	3.419	382	419	296	72	464	99	1.324	907	80	7.462
Empfang:	3.092	600	522	494	26	579	16	3.555	449	649	9.982
Gesamt:	6.511	982	941	790	98	1.043	115	4.879	1.356	729	17.444

Durchgang Bergeshövede (MLK- KM 0,0) in 2007

	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladung t	Ø Tragf in t	Ø Ladung t	Auslastung %
<u>Vom Mittellandkanal :</u>	9.598	10.311.712	7.087.908	1.074	739	68,7
davon leer	1.516	1.883.882	-	1.243	-	-
beladen	8.032	8.427.830	7.087.908	1.043	877	84,1
<u>Zum Mittellandkanal :</u>	9.339	10.124.956	6.787.506	1.084	727	67,0
davon leer	1.840	1.846.730	-	1.004	-	-
beladen	7.499	8.278.226	6.787.506	1.104	905	82,0

<u>Güterarten – in - t</u>	<u>Vom Mittellandkanal</u>	<u>Zum Mittellandkanal</u>	<u>Insgesamt</u>
Getreide / Futtermittel	2.680.504	1.059.969	3.740.473
Kohle / Koks	95.971	685.142	781.113
Mineralöl	296.951	1.494.814	1.791.765
Chemische Erzeugnisse	979.960	434.185	1.414.145
Schrott	494.992	210.384	705.376
Eisen / Stahl / Metalle	502.979	801.833	1.304.812
Sand / Kies / Steine/	1.590.186	1.409.753	2.999.939
Düngemittel	402.847	619.294	1.022.141
Sonstige Güter	43.518	72.132	115.650
Gesamt in – t -	7.087.908	6.787.506	13.875.414

Durchgangsverkehr MLK-km 0 (Bergeshövede)



Anlage - B -

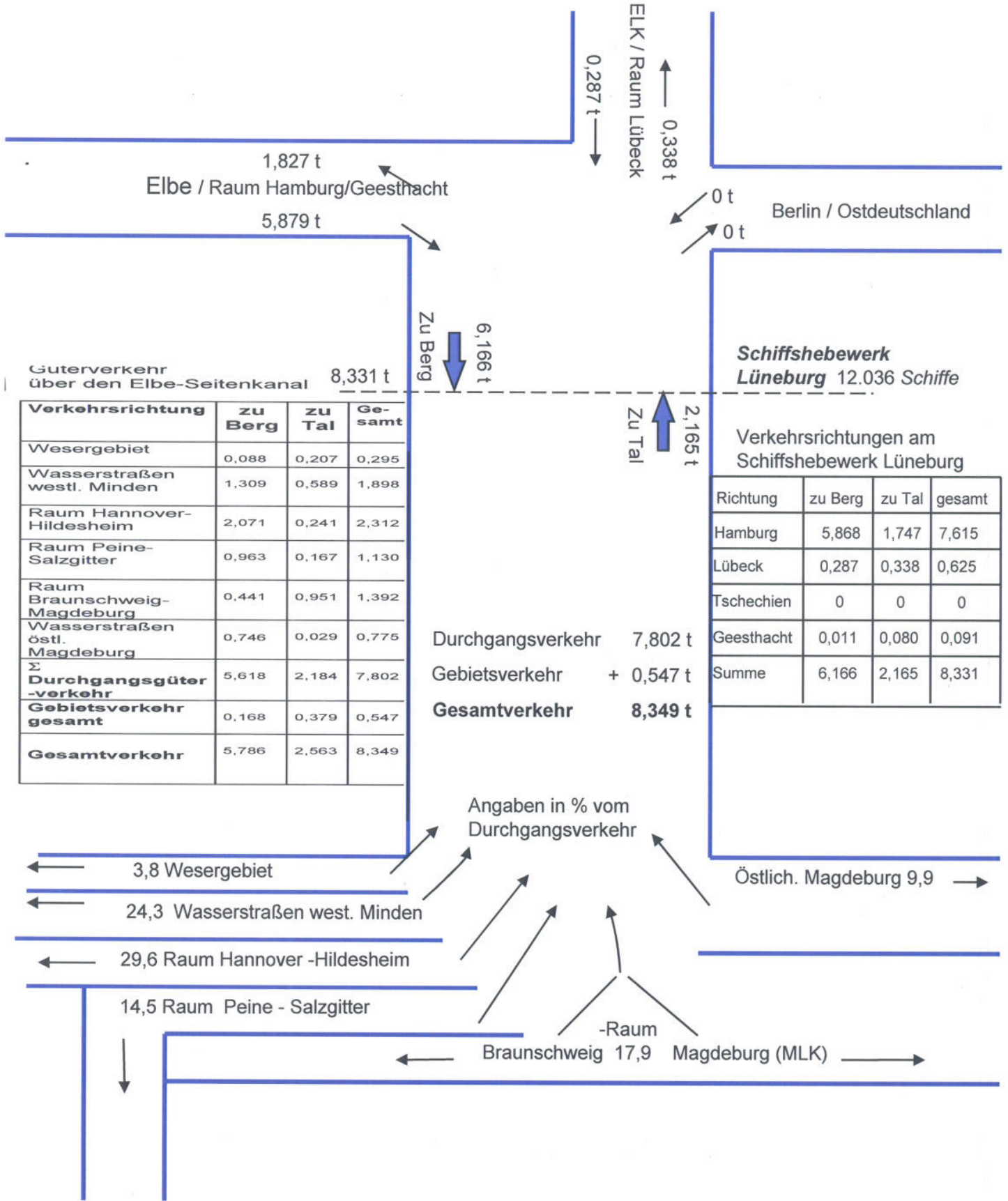
Elbe- Seitenkanal

2007



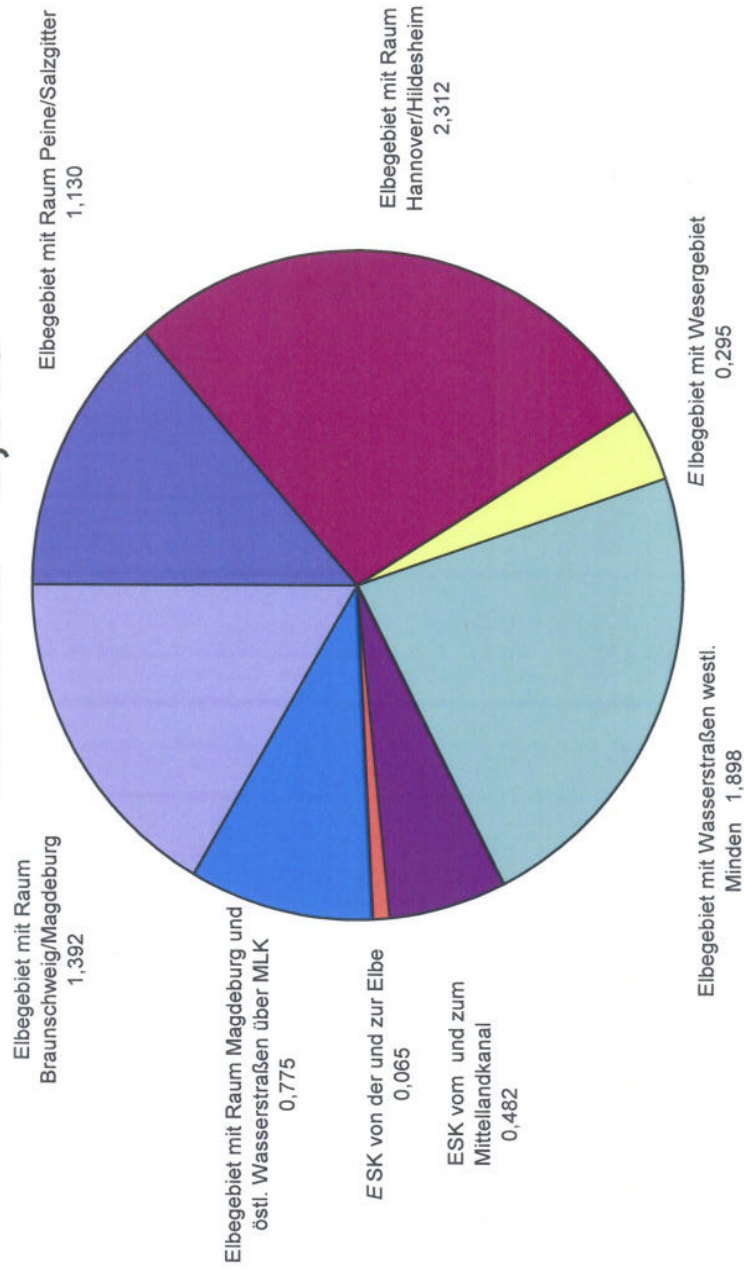
Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2007

Angaben in Mio. t

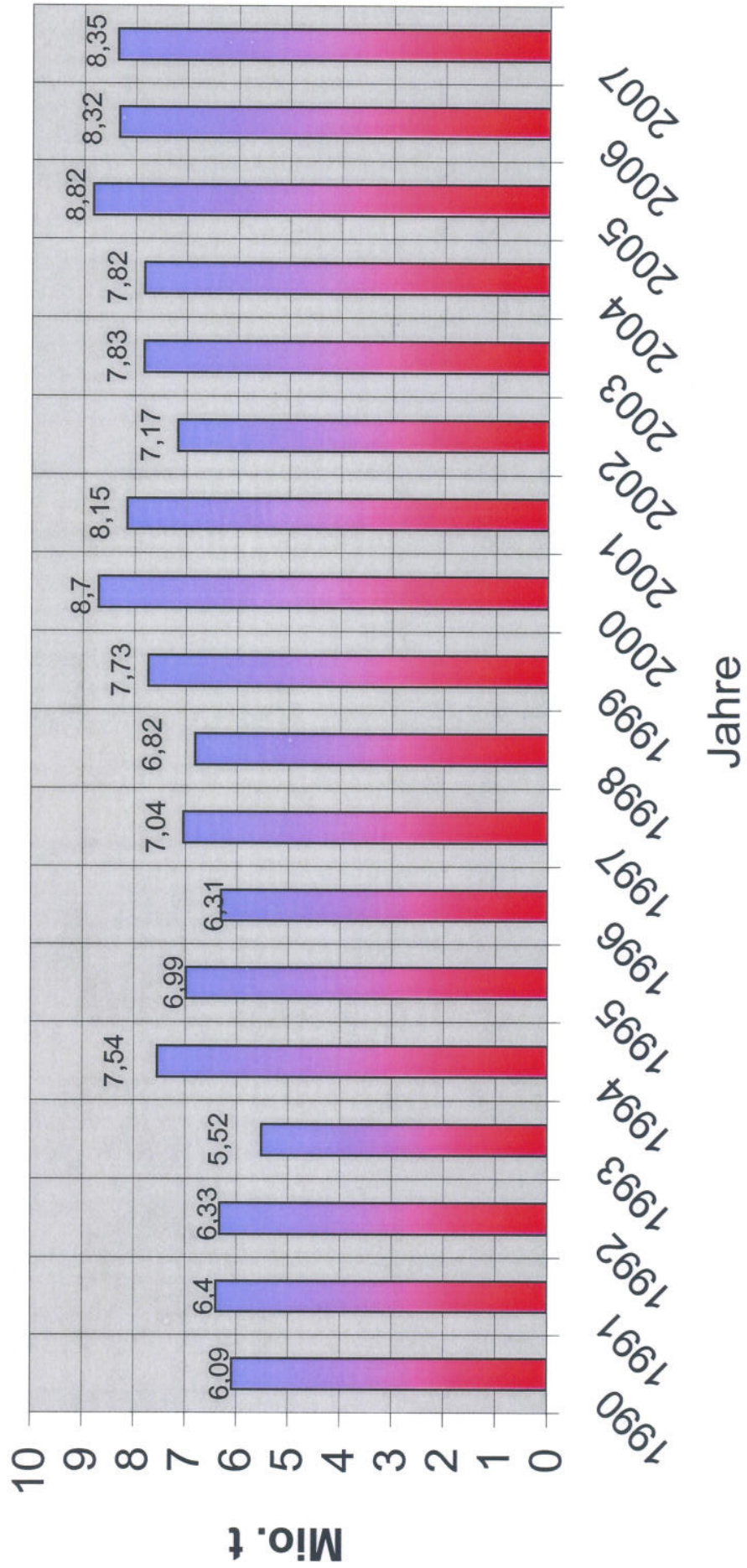


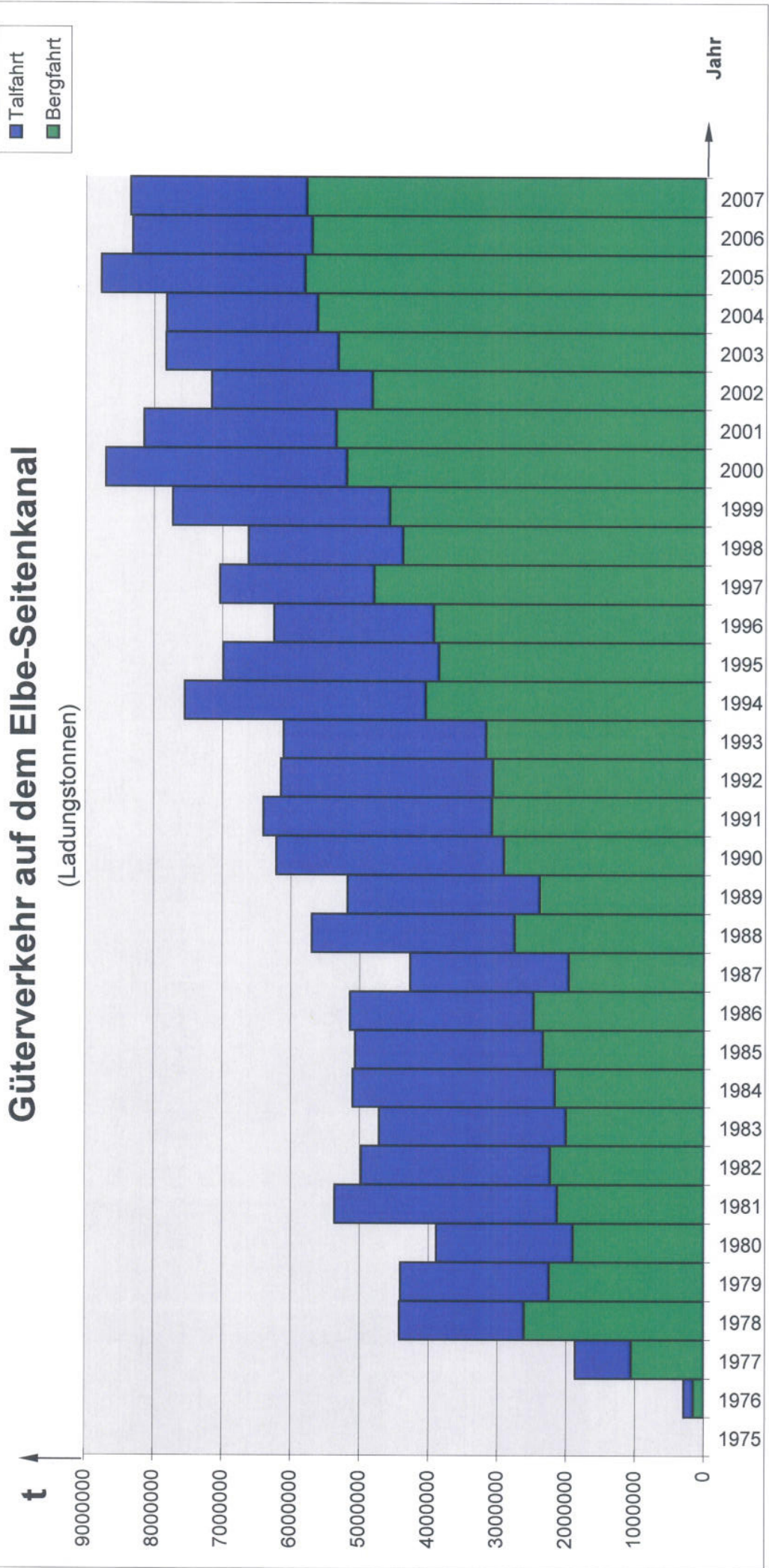
Gesamtverkehr des Elbe-Seitenkanals (ESK) 2007 (Angaben in Mio. t)

Gesamt 8,349



Güterverkehrsentwicklung auf dem ESK von 1990 bis 2007 in Mio. t (Gesamtverkehr)

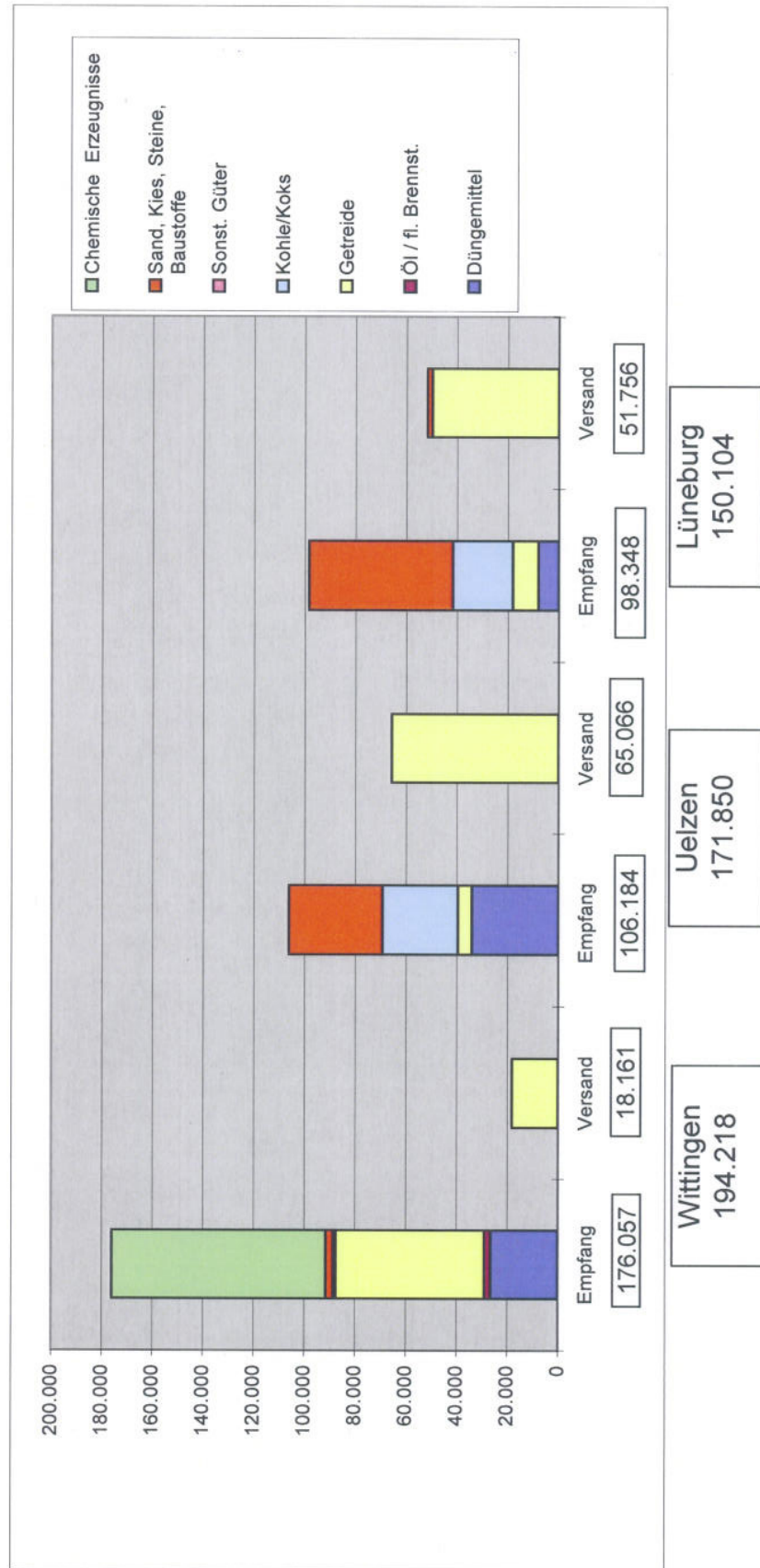




Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2007

- nach Hauptgüterarten -

Gesamt: 516.172 t



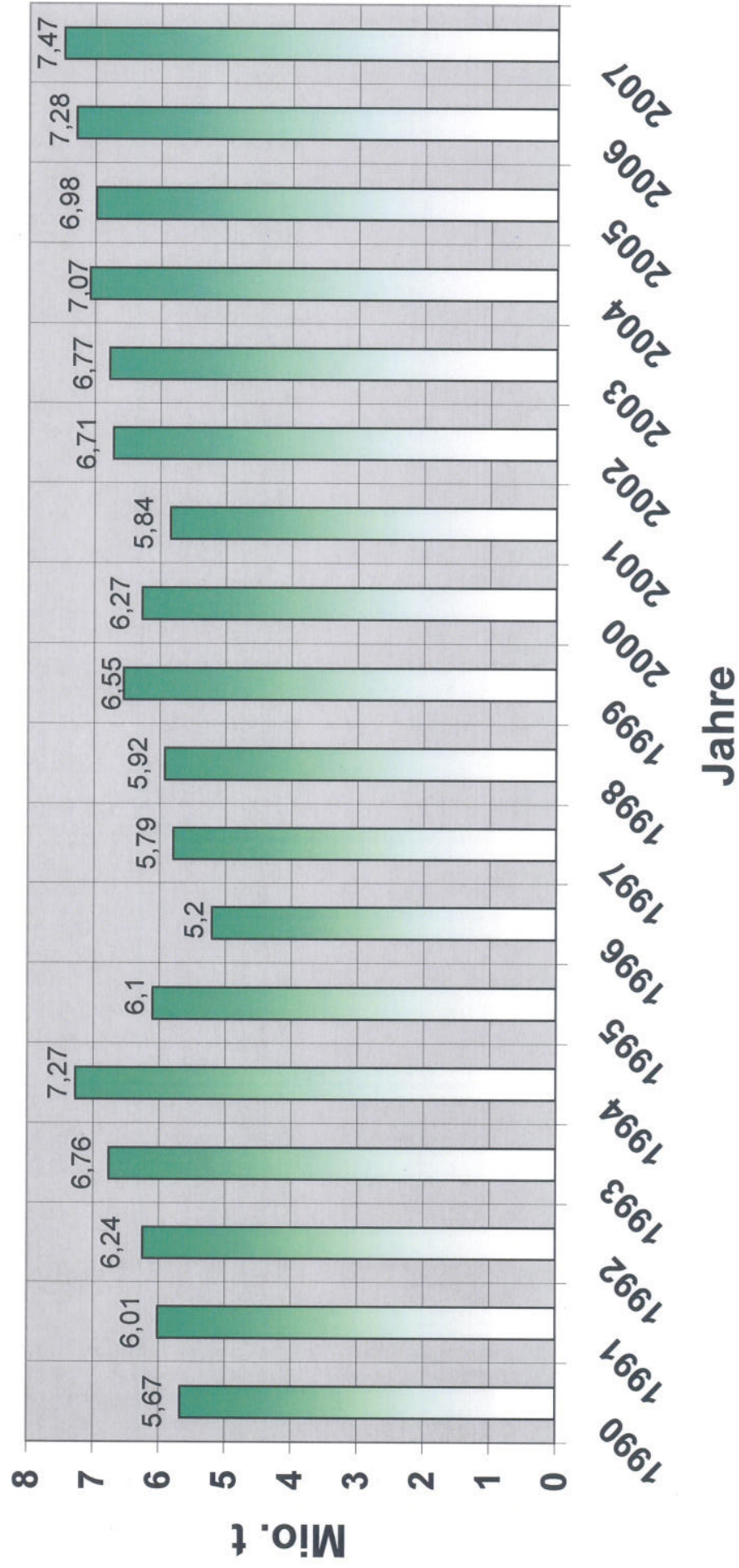
Anlage - C -

Weser

2007



Güterverkehrsentwicklung auf der Mittelweser von 1990 bis 2007 in Mio.



Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2007

	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladg. t	davon leer	Fahrzeuge	Tragf. t
Versand	2.748	2.789.791	1.789.625	X	596	579.791
Empfang	2.500	2.564.987	1.145.372	X	796	812.644
Gesamt	5.248	5.354.778	2.934.997	X	1.392	1.392.435
+ Ortsverkehr	4.477	4.416.538	4.077.090	X	2.275	2.251.750
Insgesamt	9.725	9.771.316	7.012.087	X	3.667	3.644.185

Verkehr der Mittelweser mit:	Versand		Empfang		Gesamt		Güterarten:		Versand		Empfang		Zusammen	
							Getreide / Futtermittel							
Rheingebiet und westl. Ausland		153.058		308.680		461.738			445.103		530.046		975.149	
Ruhr u. Kanargebiet südl. Bergeshövede		226.601		179.943		406.544		Kohle / Koks	507.862		364.925		872.787	
Ems u. Kanargebiet nördl. Bergeshövede		468.688		71.353		540.041		Mineralöl	19.247		27.087		46.334	
MLK und östl. Wasserstraßen		939.967		585.393		1.525.360		Schrott	293.956		67.927		361.883	
Unterweser		1.311		3		1.314		Eisen / Stahl	31.850		60.693		92.543	
Oberweser		0		0		0		Sand / Kies / Steine	2.353.279		1.895.539		4.248.818	
Gesamt		1.789.625		1.145.372		2.934.997		Düngemittel	23.868		140.033		163.901	
+ Ortsverkehr		2.038.545		2.038.545		4.077.090		Chemische Erzeugnisse	146.015		45.307		191.322	
= Gebietsverkehr insg. :		3.828.170		3.183.917		7.012.087		Sonstige Güter	6.990		52.360		59.350	
								Gesamt	3.828.170		3.183.917		7.012.087	

Schleusendurchgang	Fahrzeuge		Tragf. t		Ladg. t		Durchgangsverkehr	
Bremen	5.751	5.094.159	3.423.550				Unterweser/Oberweser	0
Langwedel	6.249	6.466.053	3.585.651				Unterweser/westl. Minden	444.634
Dörverden	6.398	6.554.404	3.652.746				Unterweser/östl. Minden	9.456
Drakenburg	6.125	6.291.808	3.493.395				Durchgangsverkehr insges.	454.090
Landesbergen	5.903	6.121.606	3.417.009					
Schlüsselburg	4.169	4.292.597	2.540.389				+ Gebietsverkehr	7.012.087
Petershagen	4.178	4.295.812	2.534.955				Gesamtverkehr Mittelweser	7.466.177

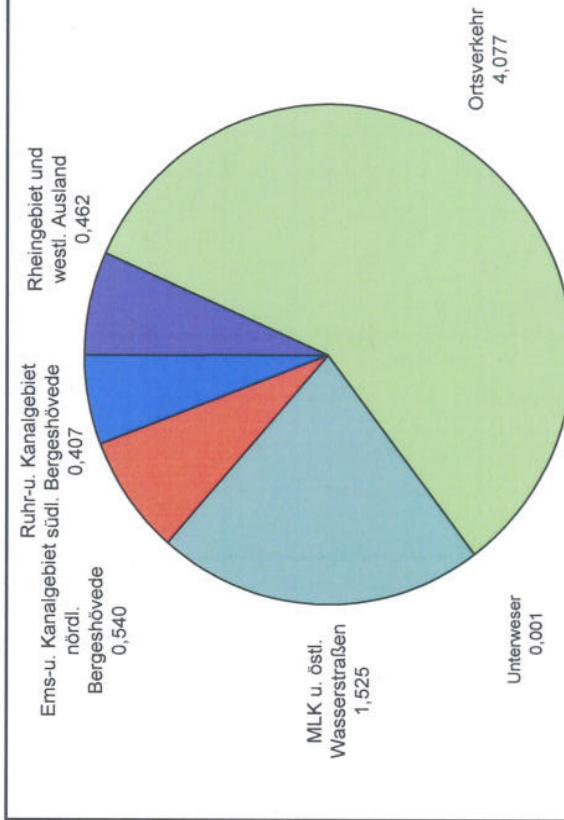
Gesamtverkehr der Mittelweser 2007

Angaben in Mio. t

Gebietsverkehr

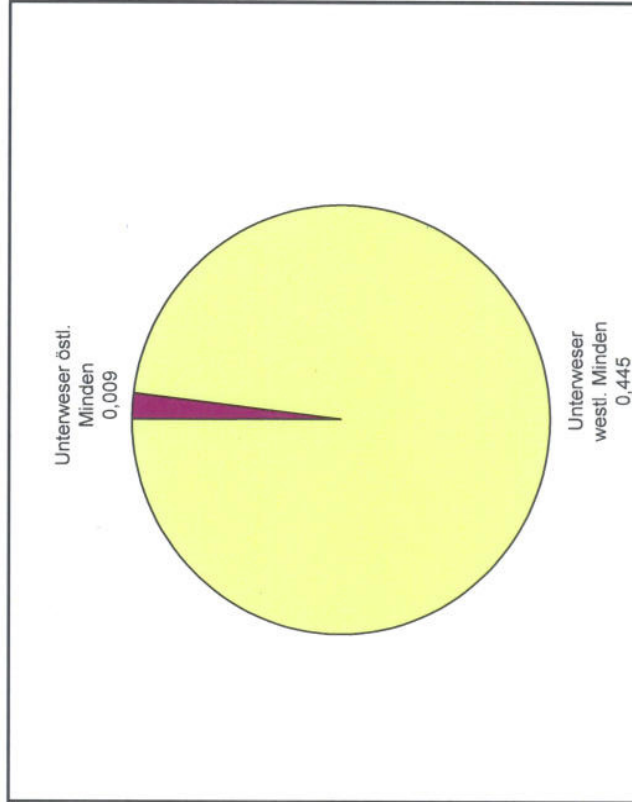
Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten
Versand und Empfang zusammen

7,012



Durchgangsverkehr über die Mittelweser

0,454



Anlage - D - Schleusen

2007



Schleusenstatistik 2007 nach Angabe der WSÄ

Schleuse	Schleusungen	Geschl. Fahrzeuge	Geschl. Ladungstonnen
Anderten	16.069	20.041	12.233.645
Sülfeld	10.041	16.233	9.167.302
Hollage	2.624	1.578	569.605
Minden(Schacht)	11.002	4.938	2.633.937
Minden(Ober)	2.068	1.150	316.996
	Wegen Umbau seit	Juli 2007 außer Betrieb	
Minden(Unter)	2.316	1.068	362.566
Hannover- Linden	1.537	968	396.527
Bolzum	3.066	1.672	730.381
Wedtlenstedt	5.494	5.251	2.690.518
Üfingen	keine	Anschreibungen	
Hameln	1.493	14	531
Petershagen	6.578	4.178	2.534.955
Schlüsselburg	6.526	4.169	2.540.389
Landesbergen	8.280	5.903	3.417.009
Drakenburg	8.230	6.125	3.493.395
Dörverden	10.791	6.398	3.652.746
Langwedel	9.566	6.249	3.585.651
Lüneburg	15.421	14.226	8.726.692
Uelzen	11.740	14.810	9.132.041

Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge		
		Ladung in t	davon in %	
			Bergfahrt	Talfahrt
1995	5.045	2.491.000	50	50
1996	4.024	1.939.000	50	50
1997	5.008	2.609.000	63	47
1998	5.206	2.532.000	53	47
1999	3.772	2.452.000	42	58
2000	4.036	2.147.000	49	51
2001	3.959	2.268.000	61	39
2002	3.725	2.250.000	58	42
2003	3.972	2.366.000	53	47
2004	4.739	2.717.000	53	47
2005	4.551	2.651.821	49	51
2006	3.760	2.284.993	57	43
2007	4.107	2.621.720	57	43

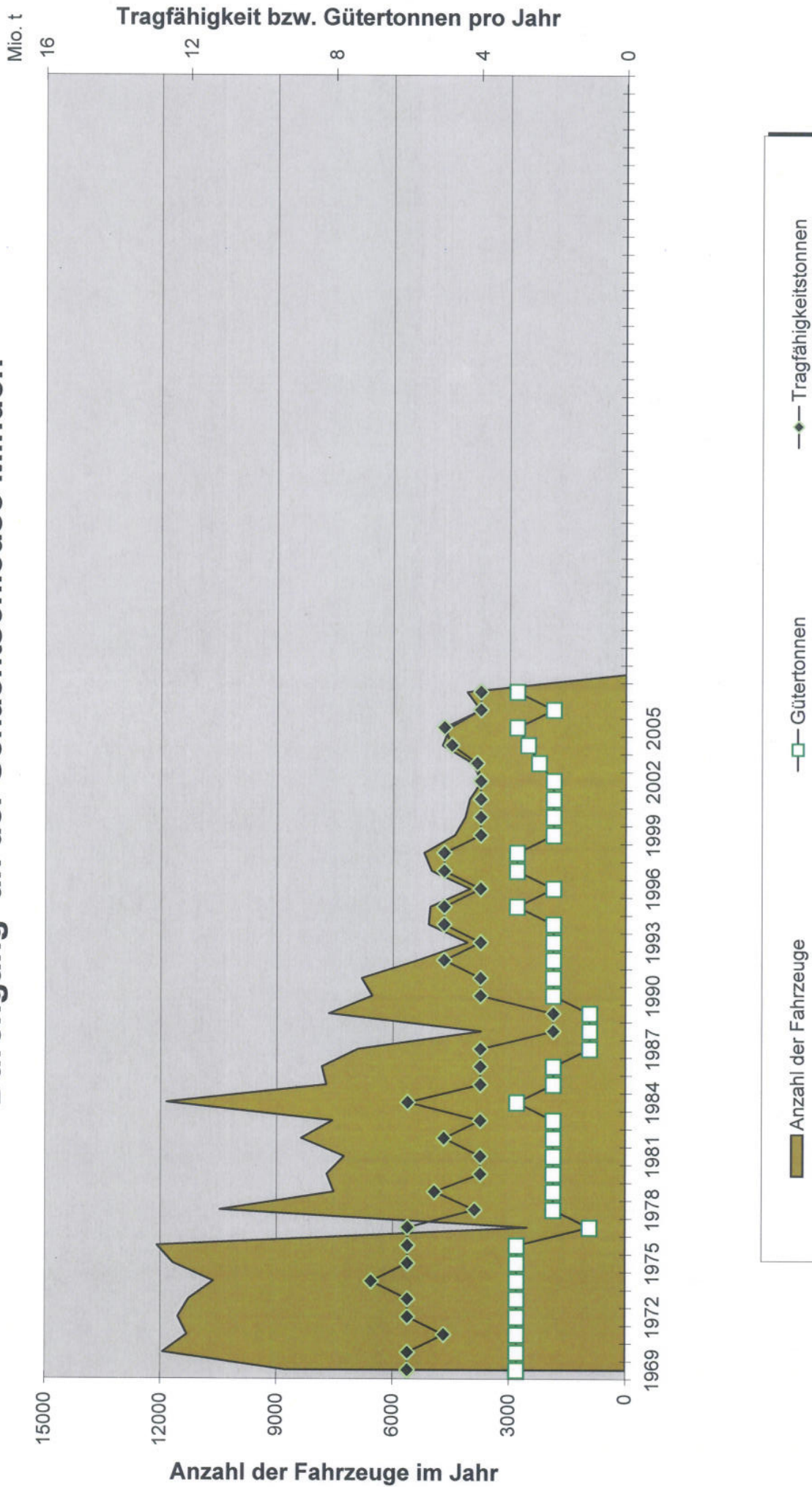
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
1996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
1997	85,1	6,4	0,5	0,2	2,1	nicht	5,7
1998	86,7	5,5	0,4	0,2	0,9		6,3
1999			nicht erfasst				
2000	88,1	10,2	0,5	0,1	0,6	er-	0,5
2001	85,7	10,7	0,6	0,1	1,8	fasst	1,1
2002	85,7	10,9	0,6	0,1	1,5		1,2
2003	86,6	9,8	0,7	0,2	0,6		2,1
2004	86,3	8,5	0,4	0,3	0,9	3,6	0
2005	90	6,8	0,2	0,2	1,6	1,2	0
2006	87,9	6,5	0,5	0,1	1,8	3,2	0
2007	84,4	7,6	0,7	0	1,1	6,1	0,1

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2007 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	173.667	142.406	316.073
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	211.505	233.352	444.857
feste Brennstoffe	145.217	0	145.217
Mineralölerzeugnisse	11.062	16.784	27.846
Erze und Metallabfälle	225.572	65.672	291.244
Eisen und Stahl	29.643	48.036	77.679
Steine, Erden einschl. Baustoffe	555.073	444.651	999.724
Düngemittel	12.457	103.921	116.378
chemische Erzeugnisse	128.316	26.657	154.973
sonstige Güter	1.683	46.046	47.729
Gesamt	1.494.195	1.127.525	2.621.720

Durchgang an der Schachtschleuse Minden



Durchgang an der Schleuse Anderten

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe	Gütermenge		
		davon in %		
		Anzahl	in t	Bergfahrt
1995	21.151	12.128.000	51	49
1996	16.071	9.218.000	51	49
1997	17.373	10.167.000	53	47
1998	17.288	9.464.000	47	53
1999	16.291	9.383.000	46	54
2000	15.953	10.496.000	44	56
2001	16.258	9.779.000	37	63
2002	14.544	9.234.400	42	58
2003	14.468	9.066.571	42	58
2004	17.665	10.831.447	41	59
2005	18.447	11.412.331	38	62
2006	17.345	10.972.846	40	60
2007	18.738	12.000.630	41	59

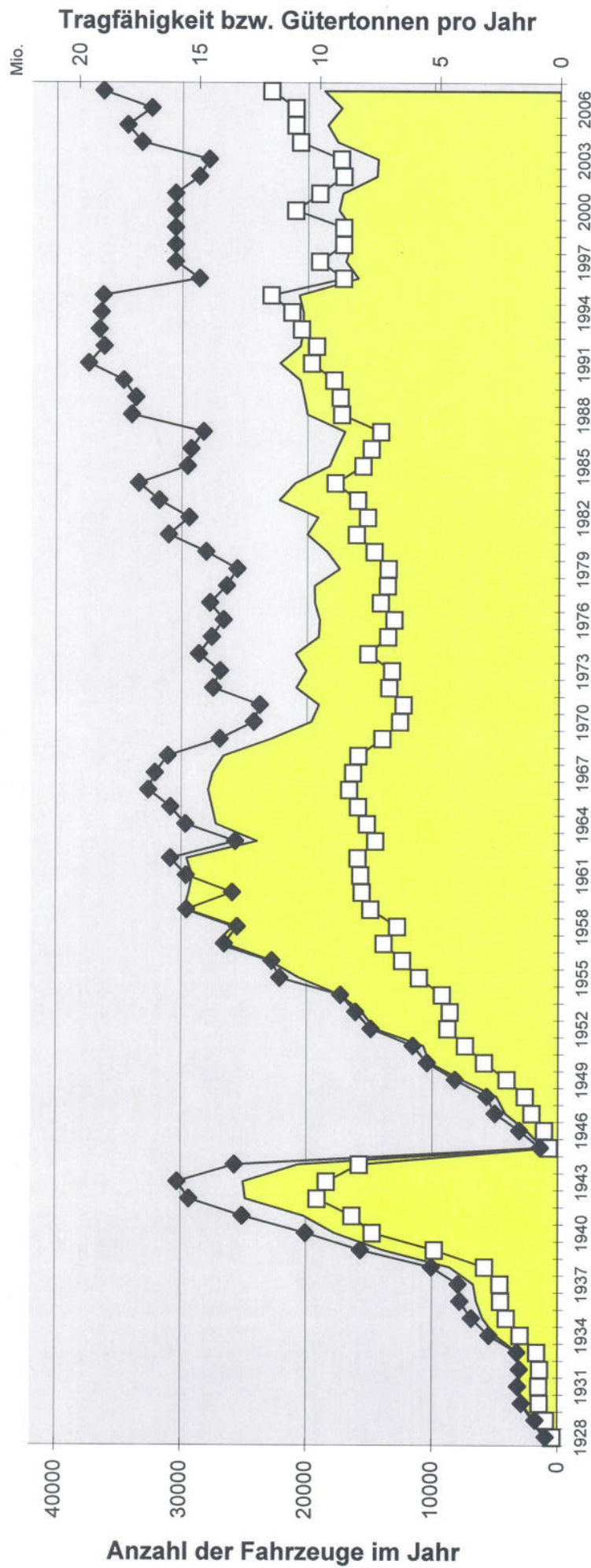
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1995	74,3	20,0	1,6	0,5	0,0		3,9
1996	69,8	23,7	1,8	0,8	0,0		3,9
1997	72,2	21,1	2,2	0,6	3,1		0,8
1998	72,2	19,7	1,7	0,6	4,4	nicht	1,4
1999			nicht erfasst				
2000	68,4	22,5	0,7	0,3	2,6	erfasst	5,5
2001	66,3	21,9	2	0,5	2,8		6,5
2002	64,6	23,6	2,5	0,8	3,3		5,2
2003	69	23,6	2,2	0,4	1,5		3,3
2004	63,8	21,7	1,3	0,3	3	9,2	0,7
2005	64,9	22,7	1,1	0,2	3,8	6,1	1,2
2006	62,3	23,3	2,3	0,1	4,5	6,4	1,1
2007	61,3	21,8	2,4	0,4	5,2	7,8	1,1

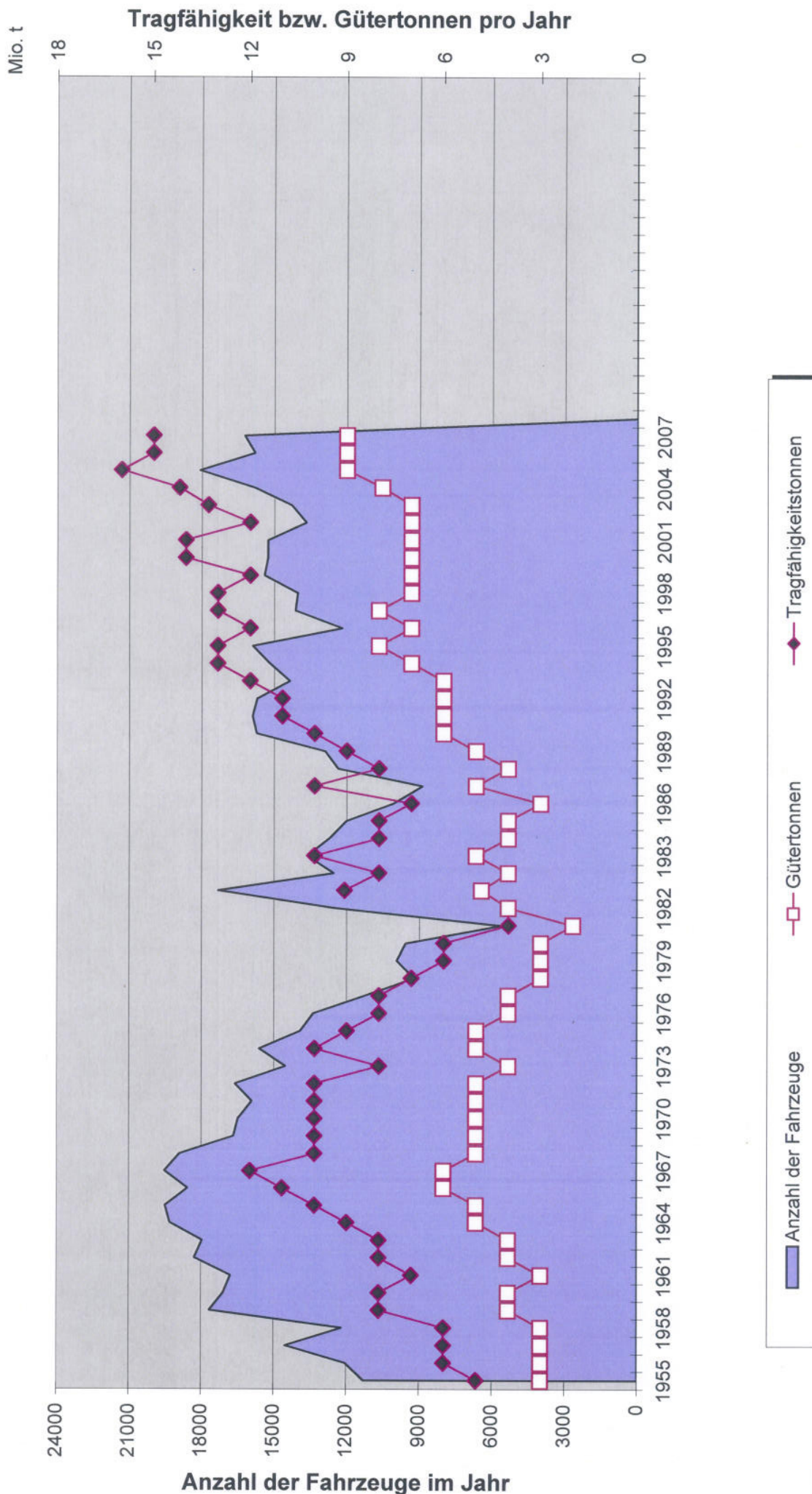
c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2007 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	442.108	1.994.986	2.437.094
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	378.913	1.059.638	1.438.551
feste Brennstoffe	275.938	72.028	347.966
Mineralölerzeugnisse	979.222	668.063	1.647.285
Erze und Metallabfälle	466.764	340.226	806.990
Eisen und Stahl	349.279	530.045	879.324
Steine, Erden einschl. Baustoffe	1.144.709	1.209.681	2.354.390
Düngemittel	458.226	292.726	750.952
chemische Erzeugnisse	393.465	835.713	1.229.178
sonstige Güter	50.266	58.634	108.900
Gesamt	4.938.890	7.061.740	12.000.630

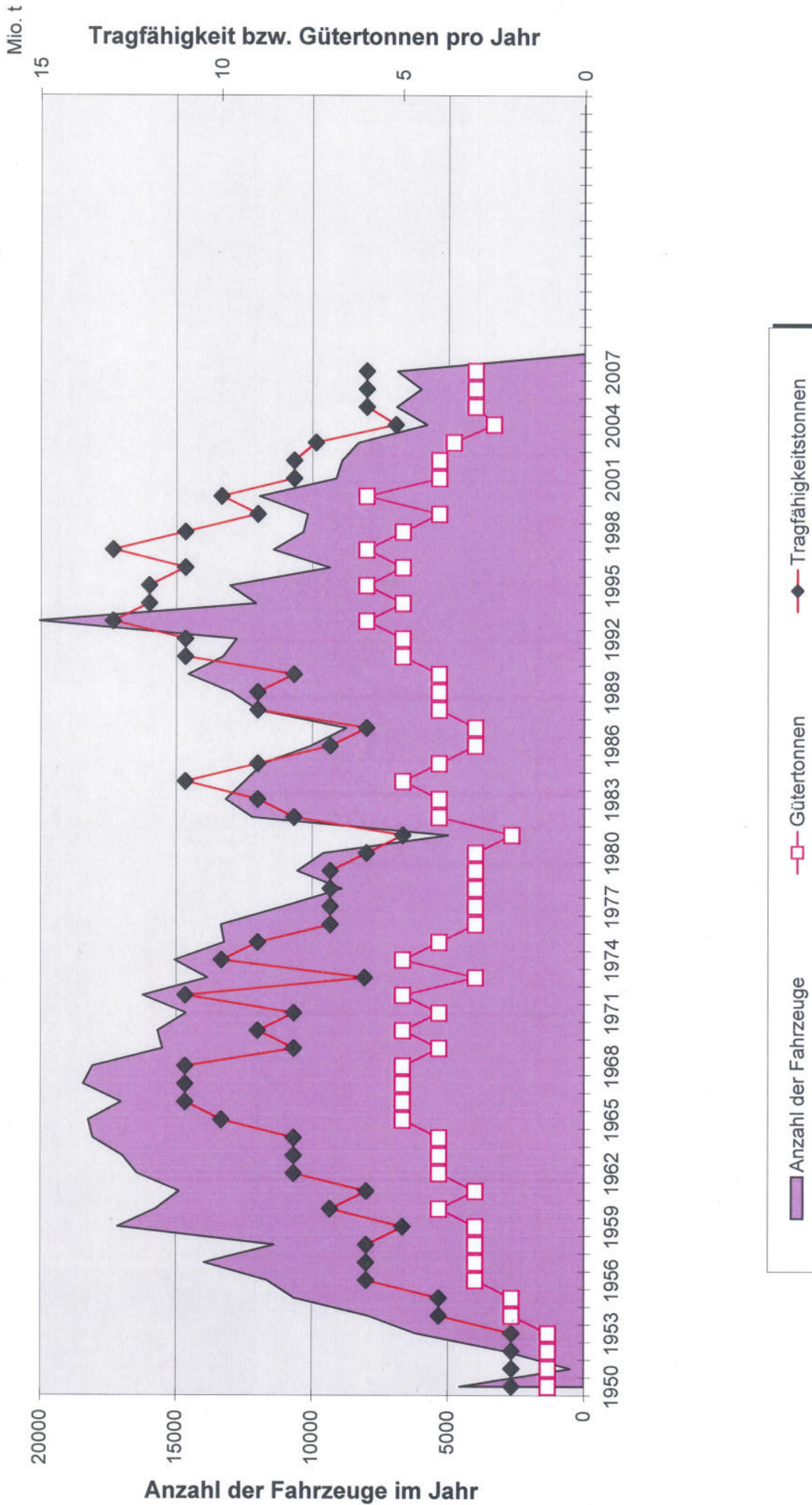
Durchgang an der Schleuse Anderten



Durchgang an der Schleuse Sülfeld



Durchgang an den Abstiegsbauwerken Rothensee



Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge		
		in t	davon in %	
			Bergfahrt	Talfahrt
1995	12.430	6.590.000	59	41
1996	11.977	6.237.000	62	38
1997	12.540	6.985.000	68	32
1998	10.813	6.528.000	67	33
1999	13.571	7.522.000	60	40
2000	15.679	8.445.000	64	36
2001	13.461	7.911.000	69	31
2002	12.050	7.207.100	71	29
2003	12.155	7.432.802	73	27
2004	13.082	7.746.223	75	25
2005	13.250	8.628.000	69	31
2006	12.037	8.282.492	71	29
2007	12.036	8.331.116	74	26

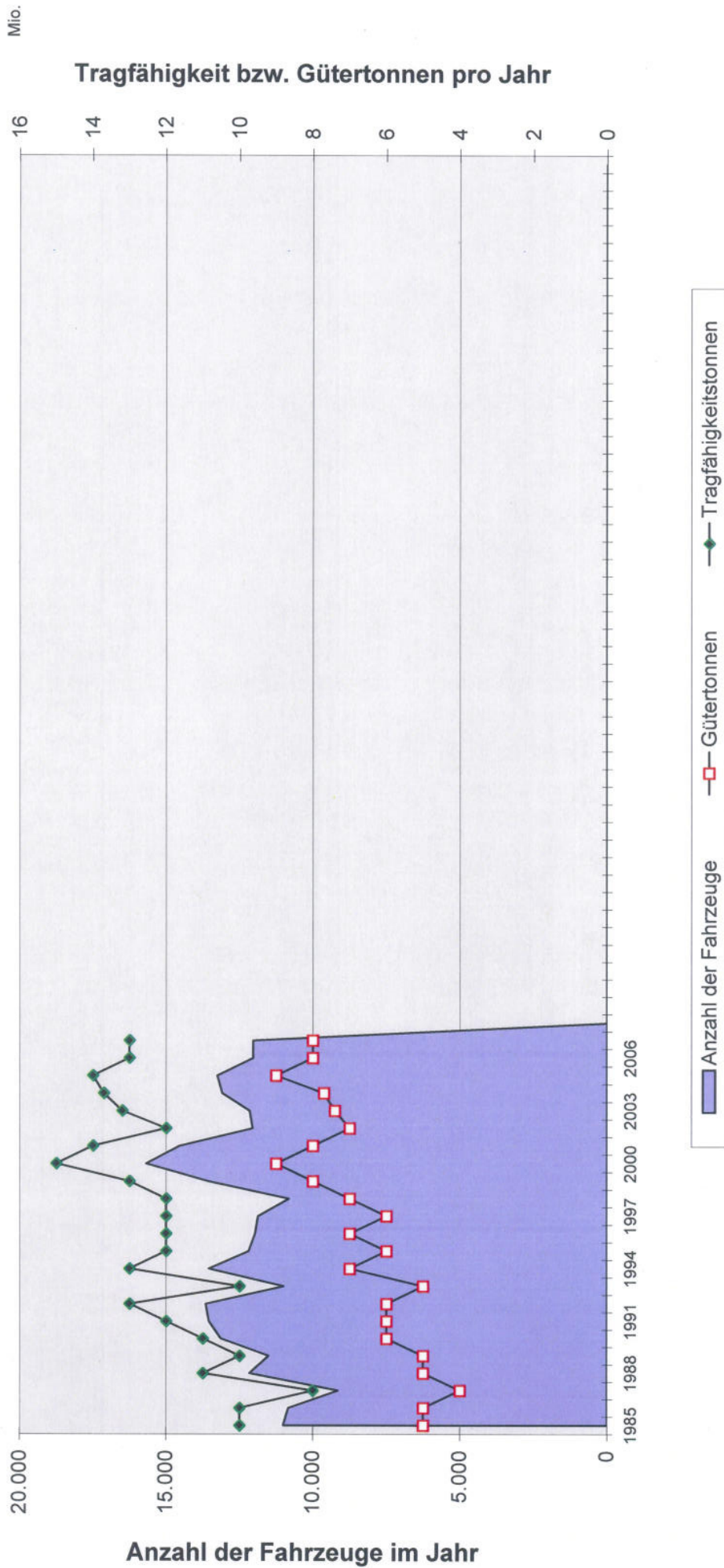
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1990	92,3	5,3	0,5	0,0	0,0		1,9
1995	92,3	5,3	0,5	0,1	0,0		1,8
1996	91,9	6,2	0,5	0,2	0,0		1,2
1997	92,9	5,4	0,4	0,1	0,8	nicht	0,6
1998	93,4	4,6	0,8	0,0	0,7		0,5
1999			nicht erfasst				
2000	92,9	3,4	0,2	0,0	2,6	erfasst	0,9
2001	88	3,5	0,2	0	1,9		6,4
2002	85,3	4	0,3	0	1,1		9,3
2003	92,4	3,4	0,2	0	1,4		2,6
2004	88,6	3,6	0,2	0	2,3	3,9	1,4
2005	90	4	0,3	0	1,9	1,9	1,9
2006	89,6	2,8	0,7	0	3,6	1,7	1,6
2007	89	2,5	0,8	0	3,3	2,5	1,9

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2007 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	131.026	385.762	516.788
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	573.760	138.695	712.455
feste Brennstoffe	2.285.996	5.468	2.291.464
Mineralölerzeugnisse	1.687.056	180.163	1.867.219
Erze und Metallabfälle	186.829	37.912	224.741
Eisen und Stahl	120.062	80.328	200.390
Steine, Erden einschl. Baustoffe	406.756	858.098	1.264.854
Düngemittel	78.904	194.044	272.948
chemische Erzeugnisse	683.584	261.993	945.577
sonstige Güter	12.266	22.414	34.680
Gesamt	6.166.239	2.164.877	8.331.116

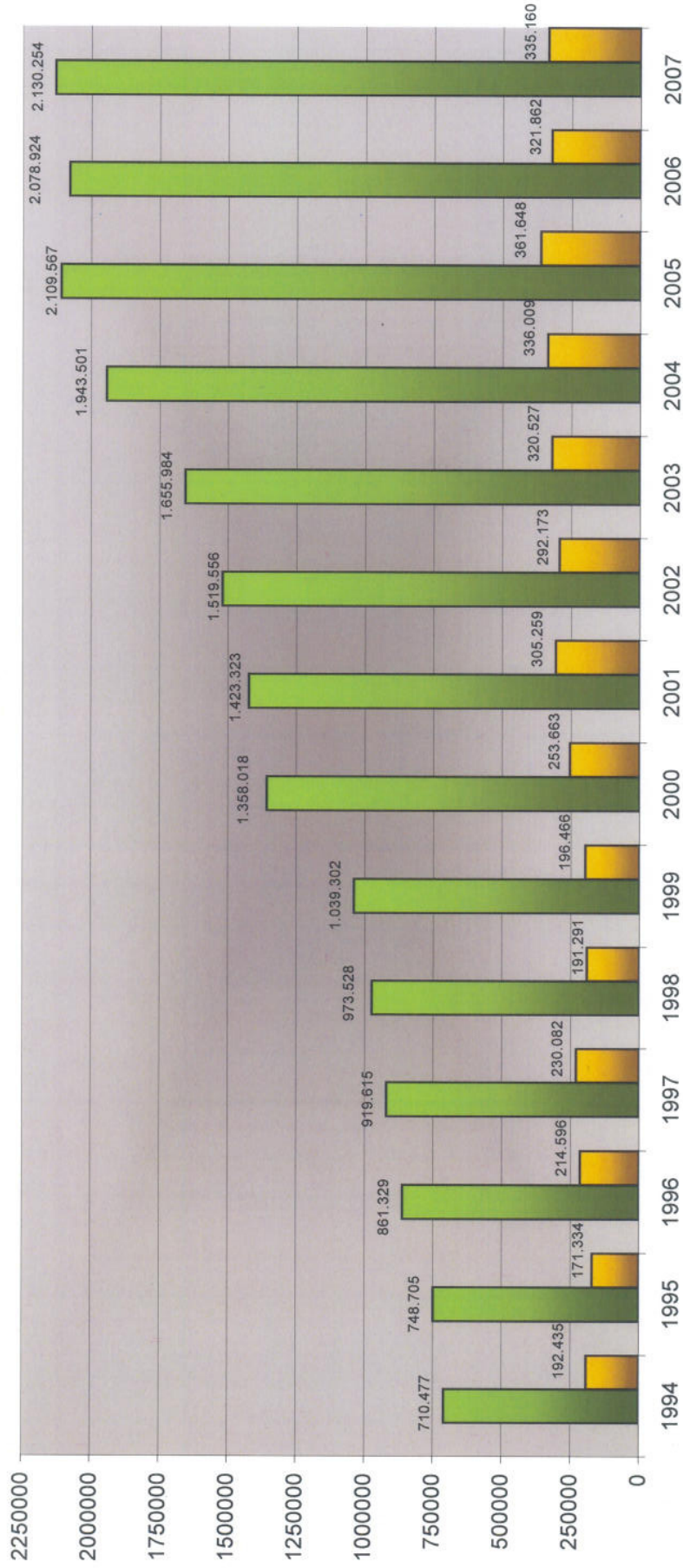
Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg



Anlage - E - Containerverkehr

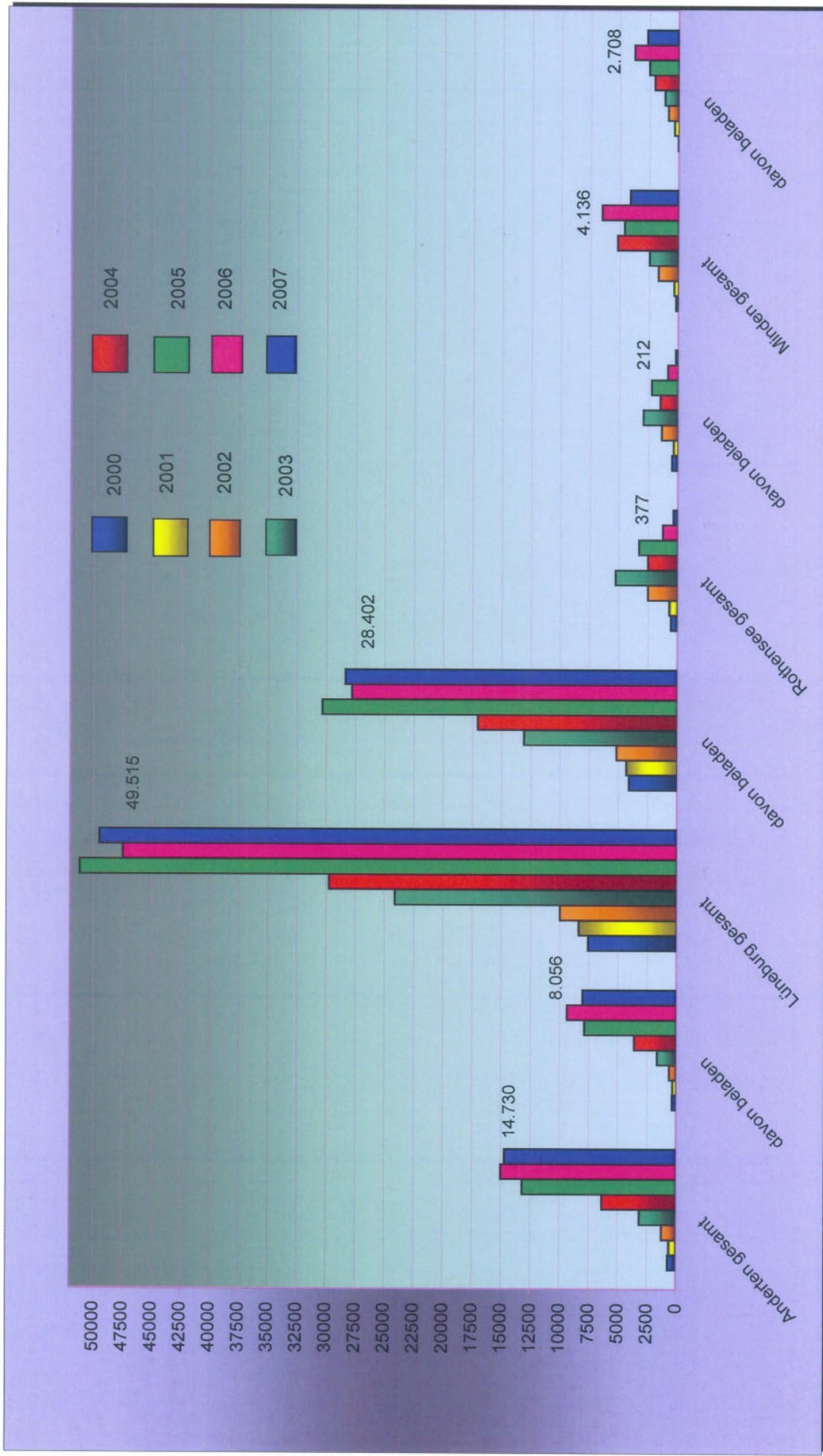
2007

Containertransporte auf deutschen Binnen-Wasserstraßen
Beförderte Container in TEU (twenty-foot-equivalent unit)



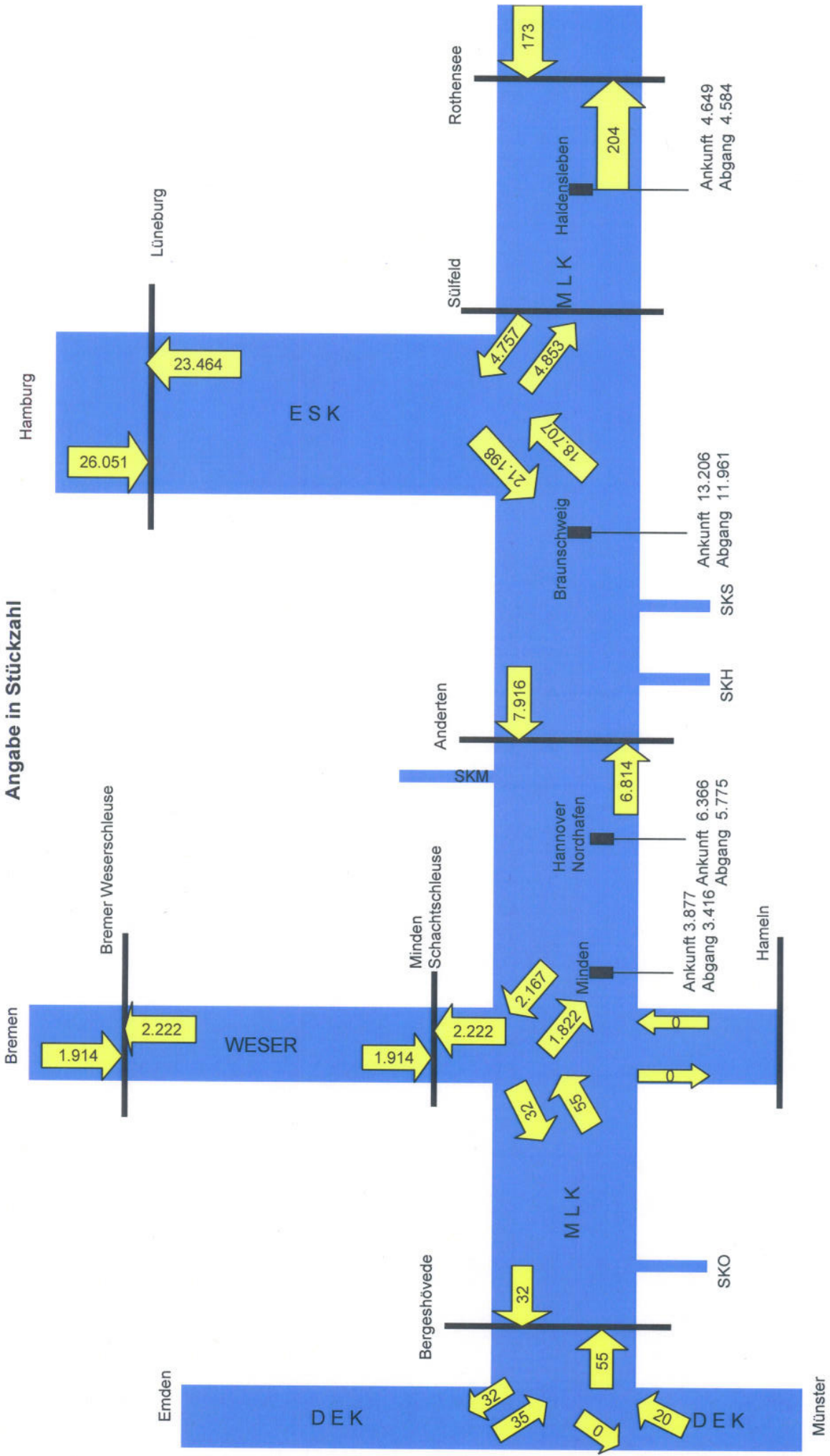
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden
 ■ Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundesgebietes
 ■ darunter auf deutschen Schiffen

Containerverkehr an den Schleusen bzw. Hebewerken Anderten, Lüneburg, Rothensee und Minden von 2000 bis 2007 in Stück

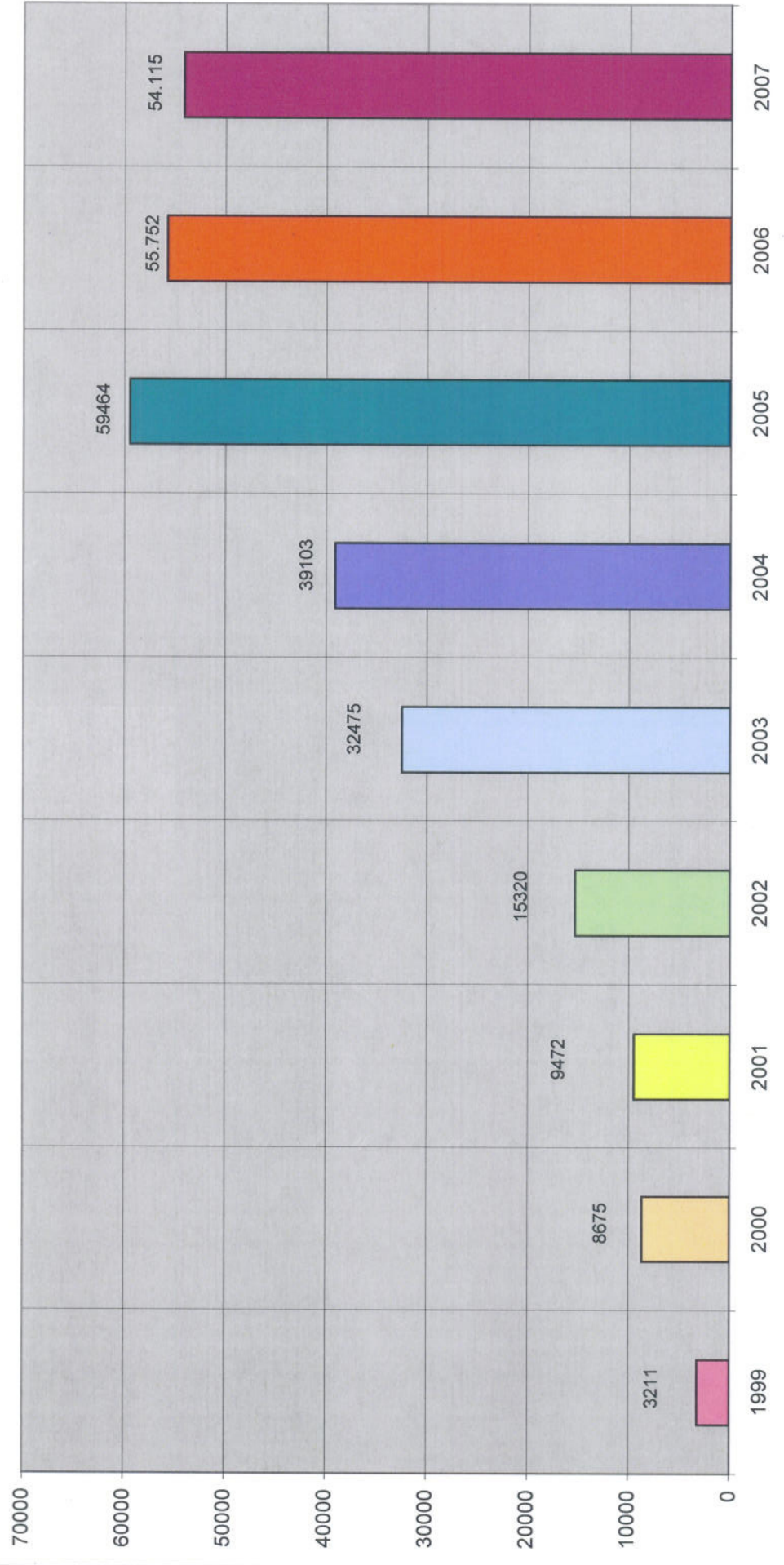


Containerverkehre WSD Mitte im Jahr 2007

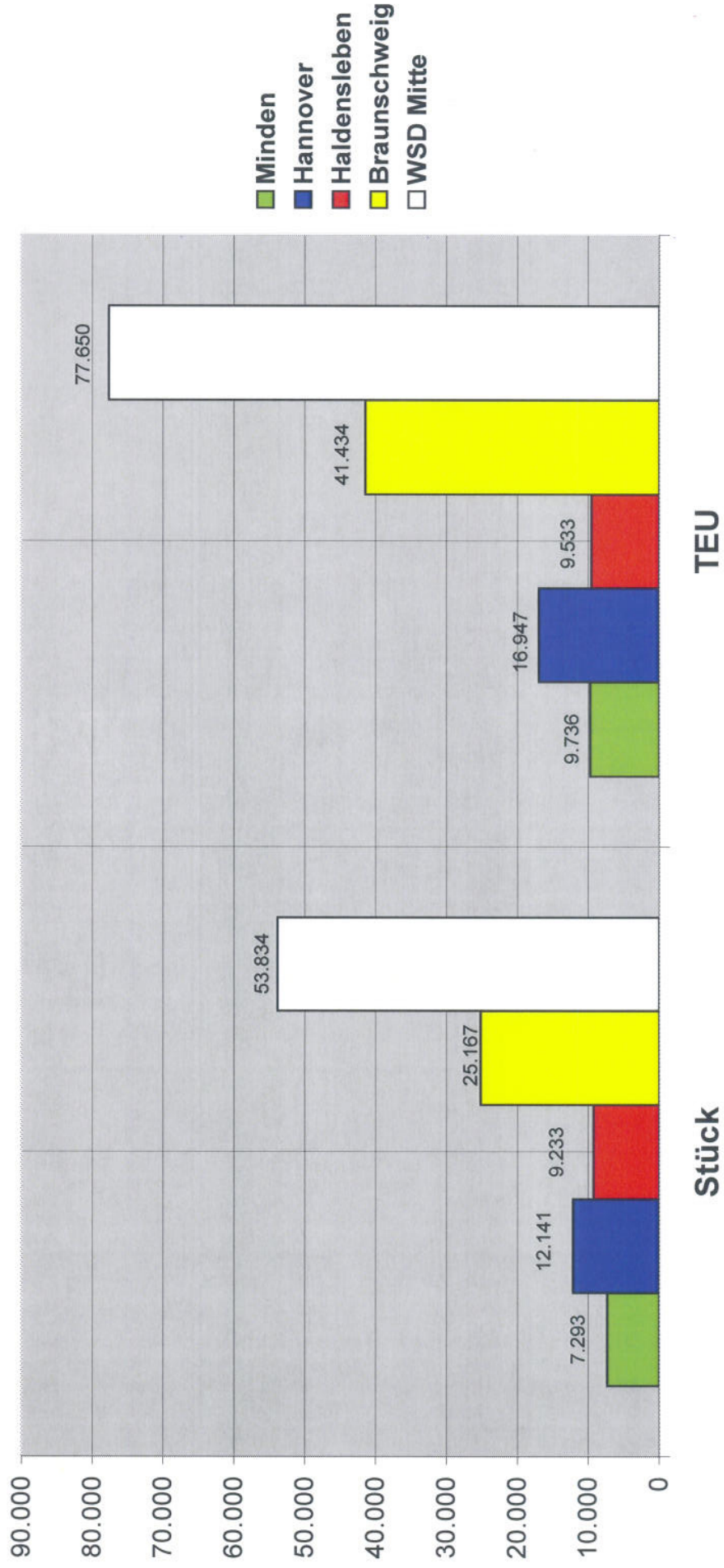
Angabe in Stückzahl



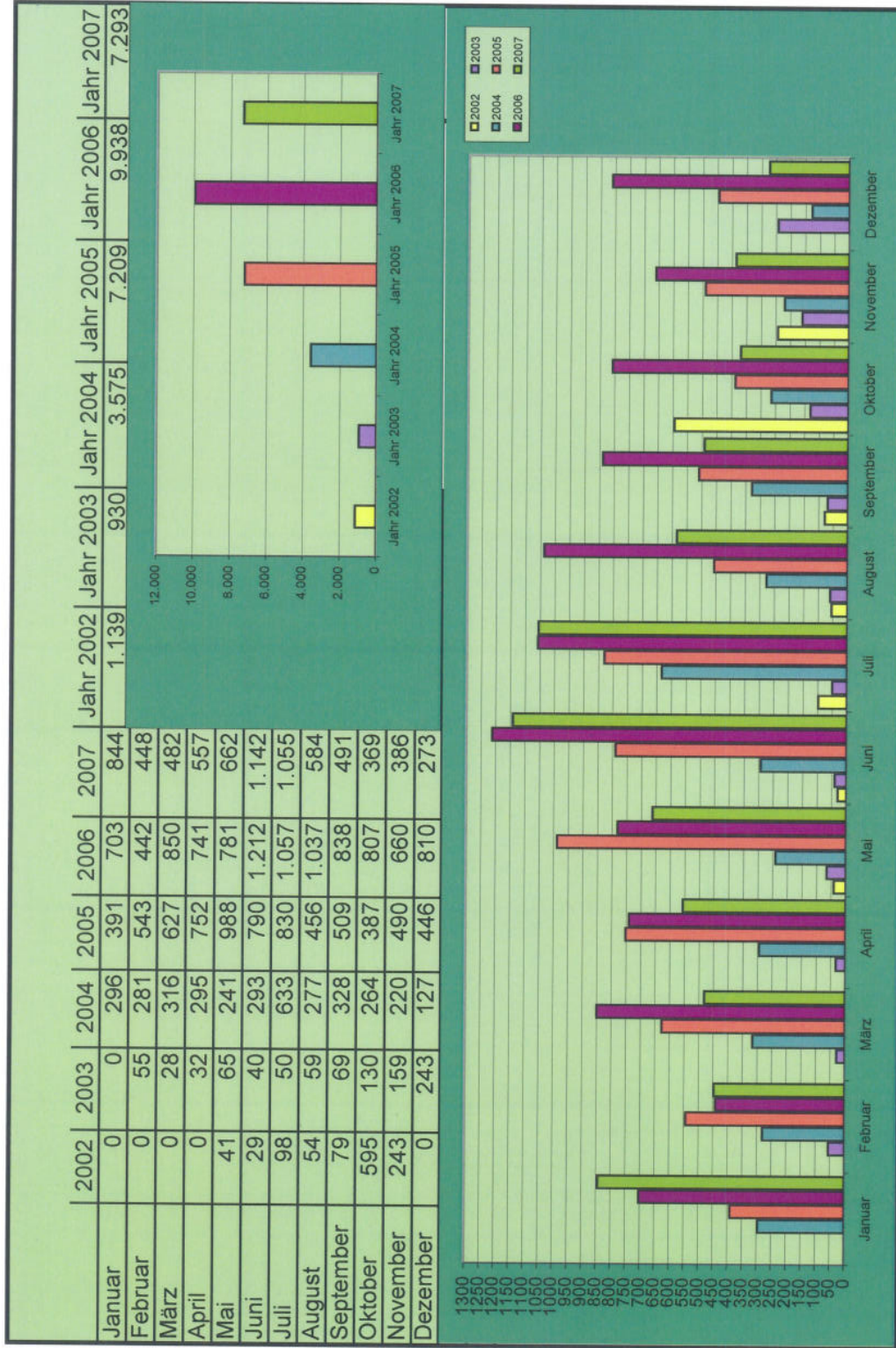
Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück



Containerumschlag 2007 im Bereich der WSD Mitte

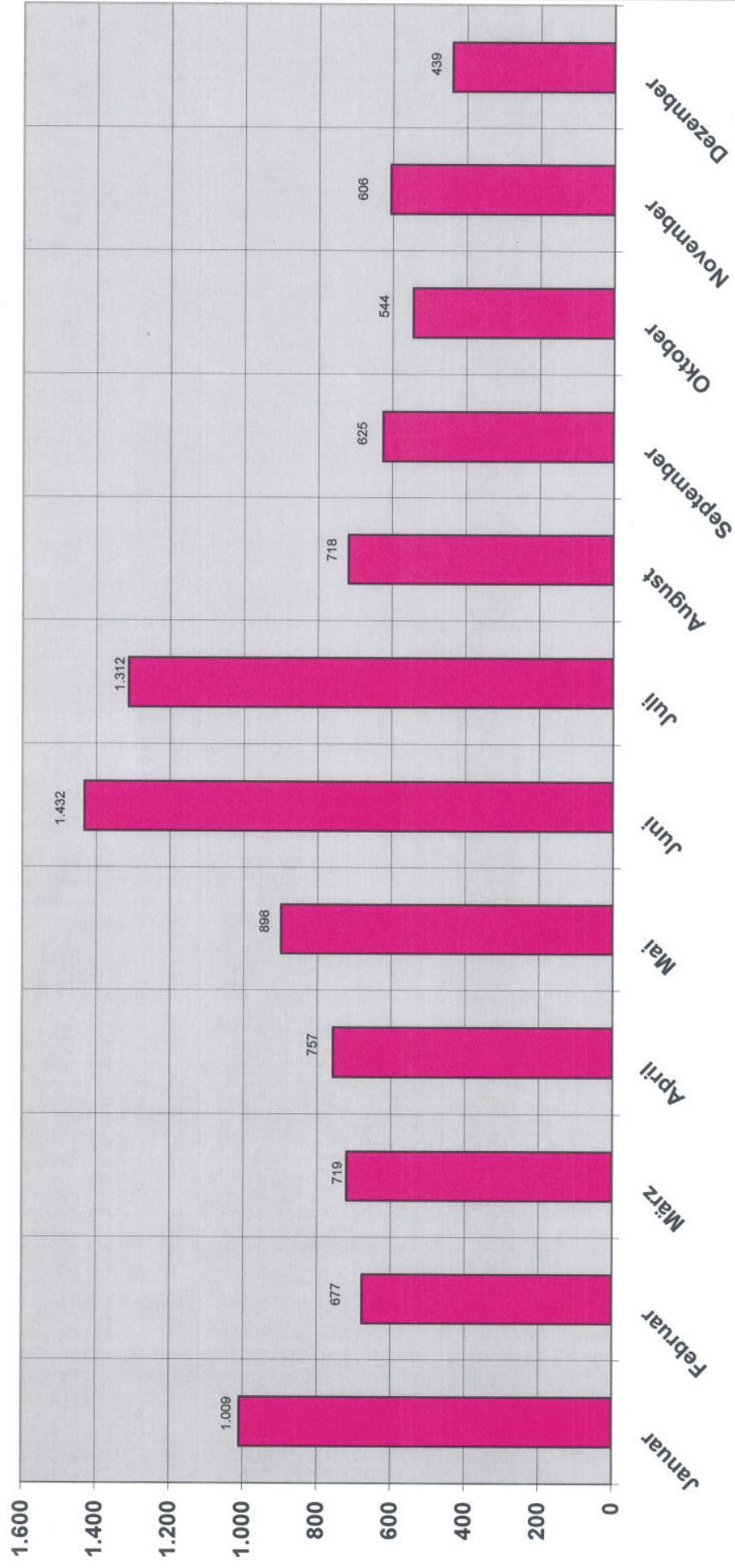


Containerumschlag im Hafen Minden (Angaben in Stück)



Hafen Minden Containerumschlag 2007 in TEU (20 Fuß)

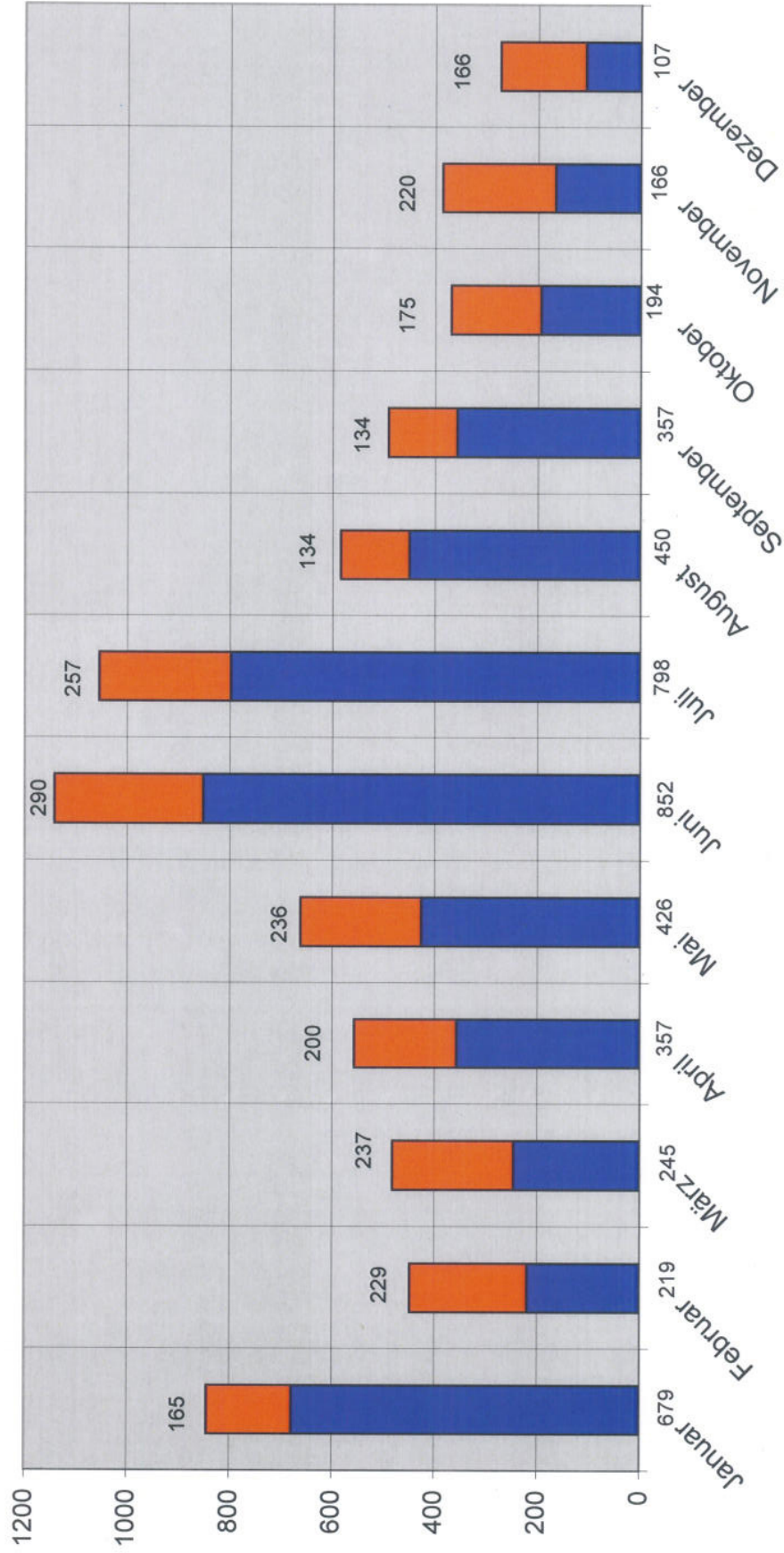
Gesamtumschlag: 9.736 TEU



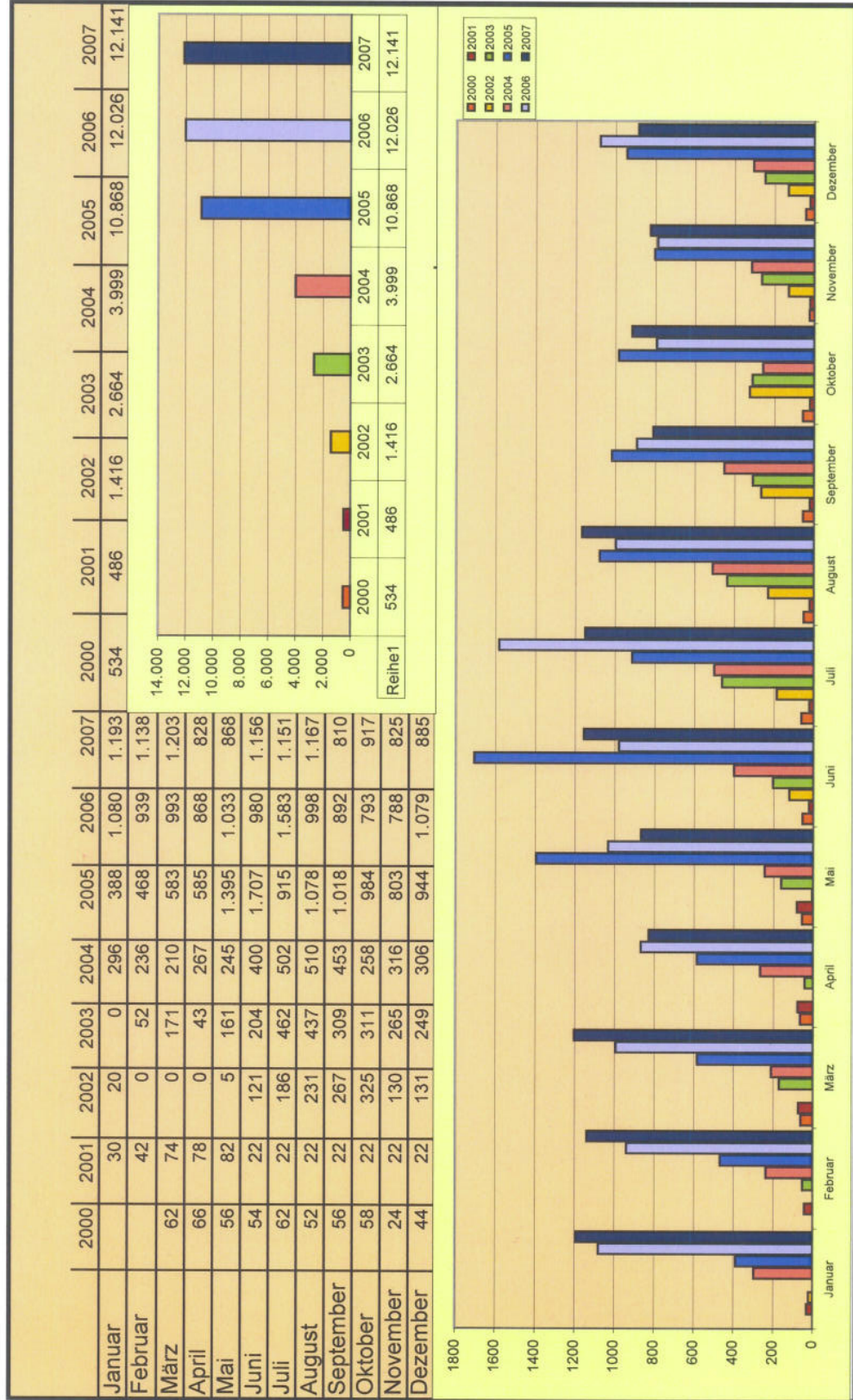
Hafen Minden Containerschlag 2007

Mengenanteile Containergrößen

■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.

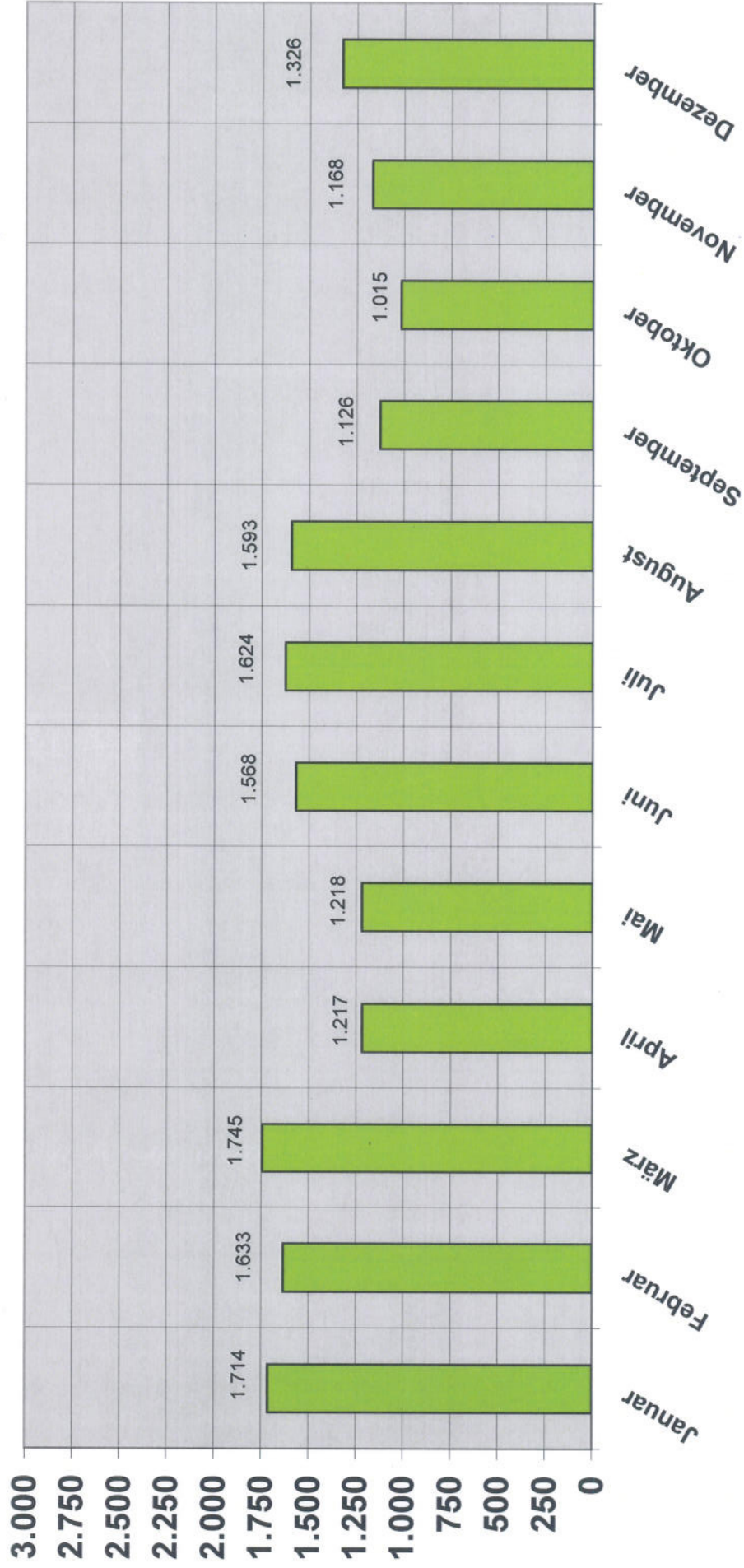


Containerumschlag im Nordhafen Hannover (Angaben in Stück)



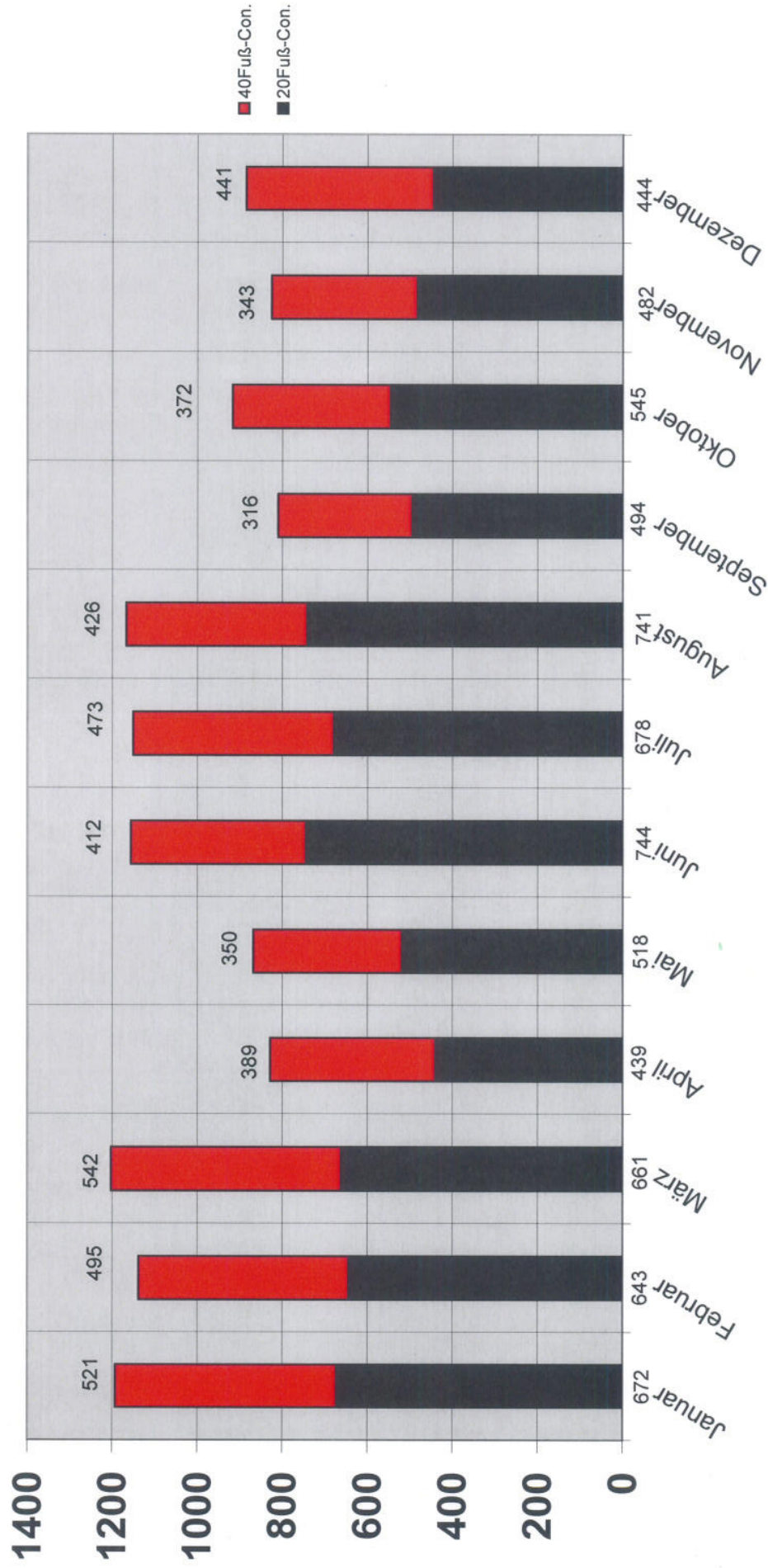
Nordhafen Hannover Containerumschlag 2007 in TEU (20 Fuß)

Gesamtumschlag: 16.947 TEU

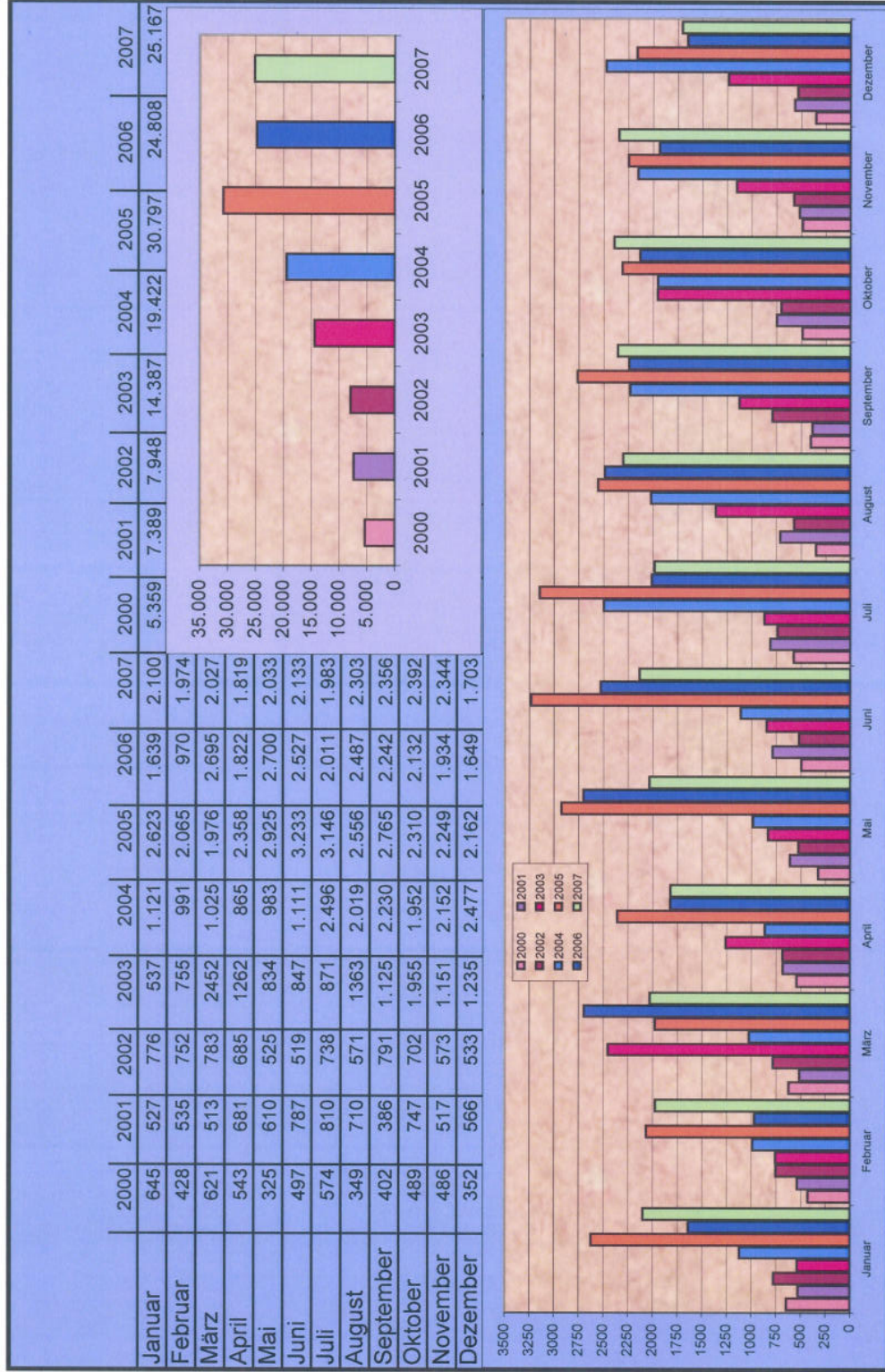


Nordhafen Hannover Containerumschlag 2007

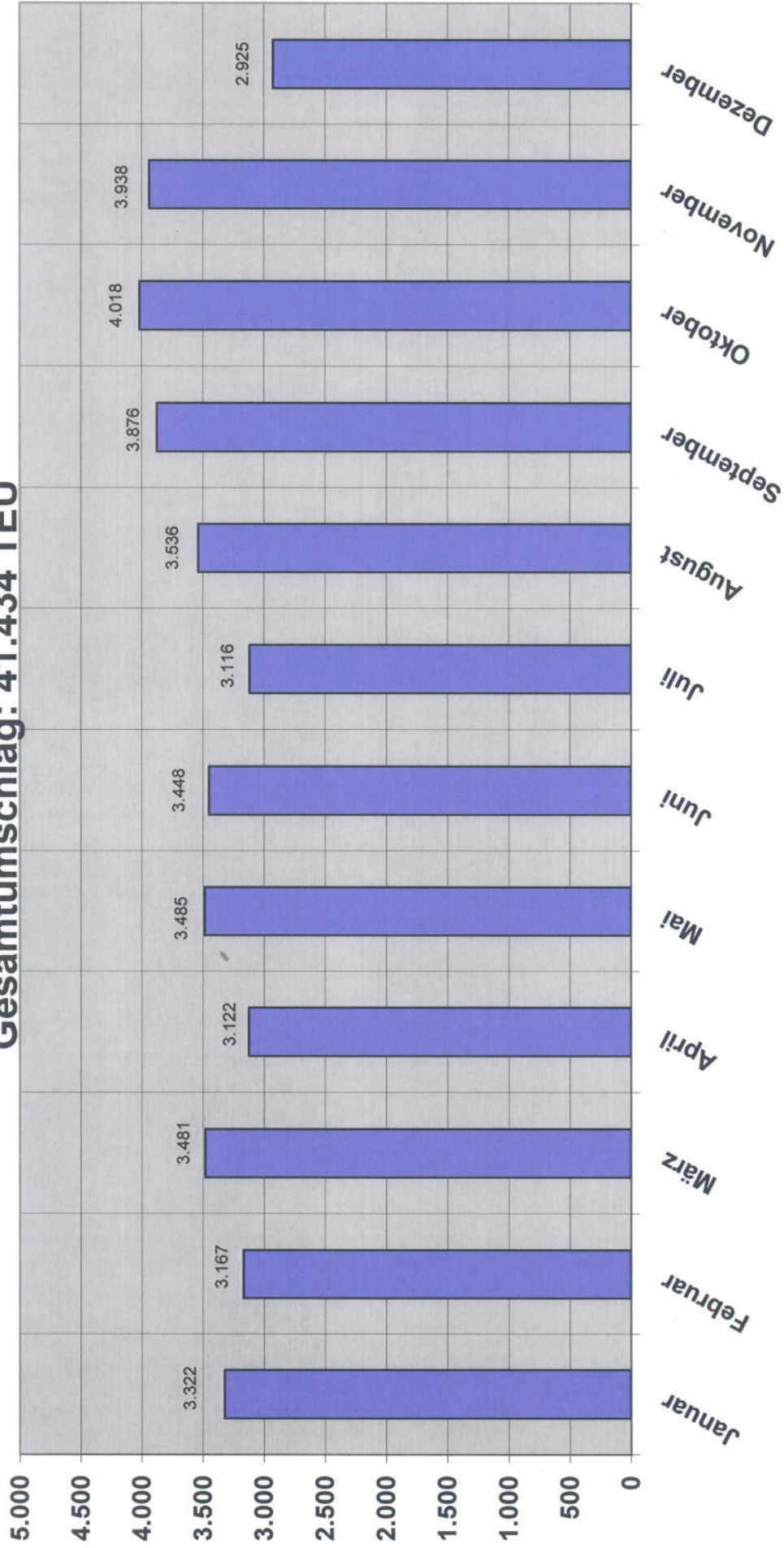
Mengenanteile Containergrößen



Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)



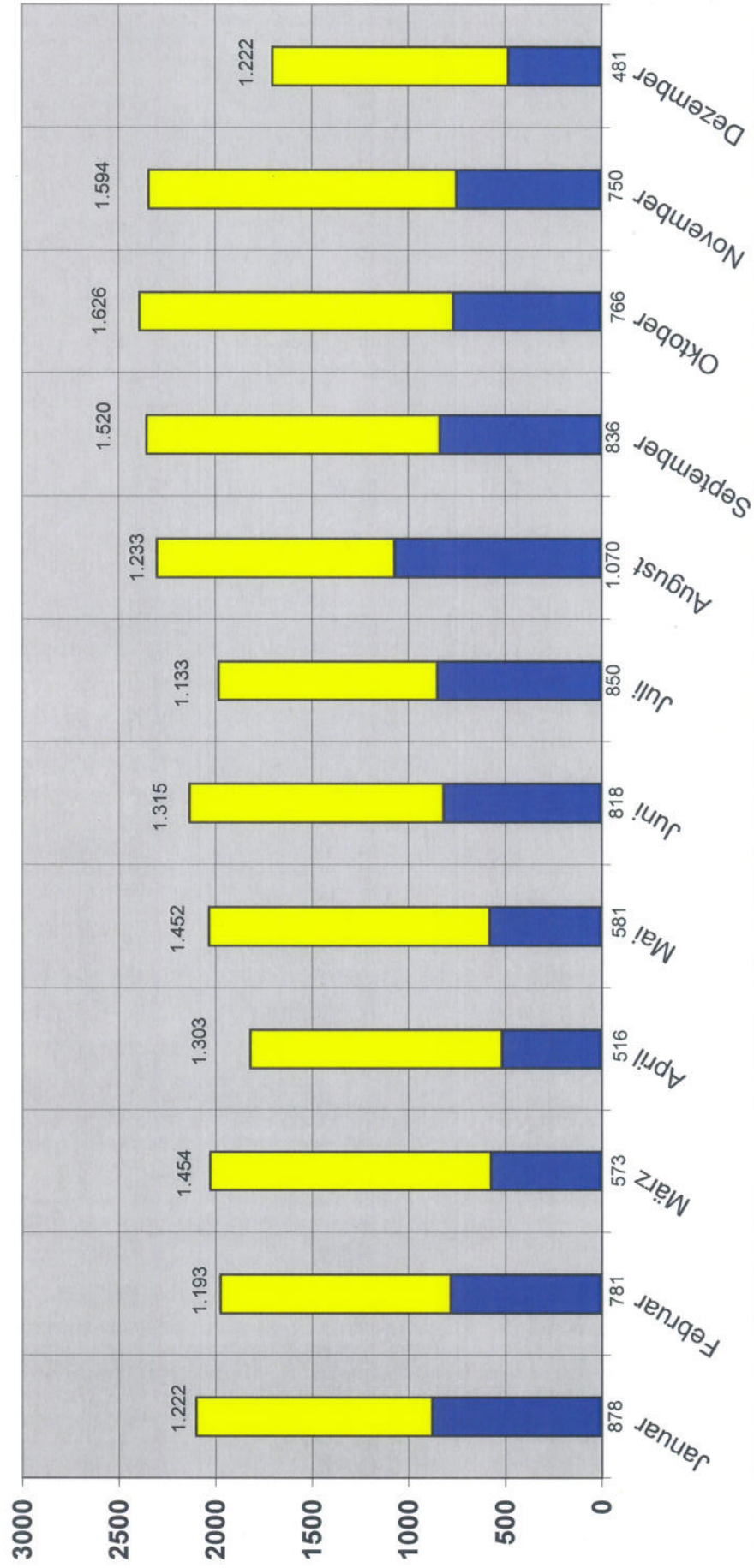
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2007 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 41.434 TEU



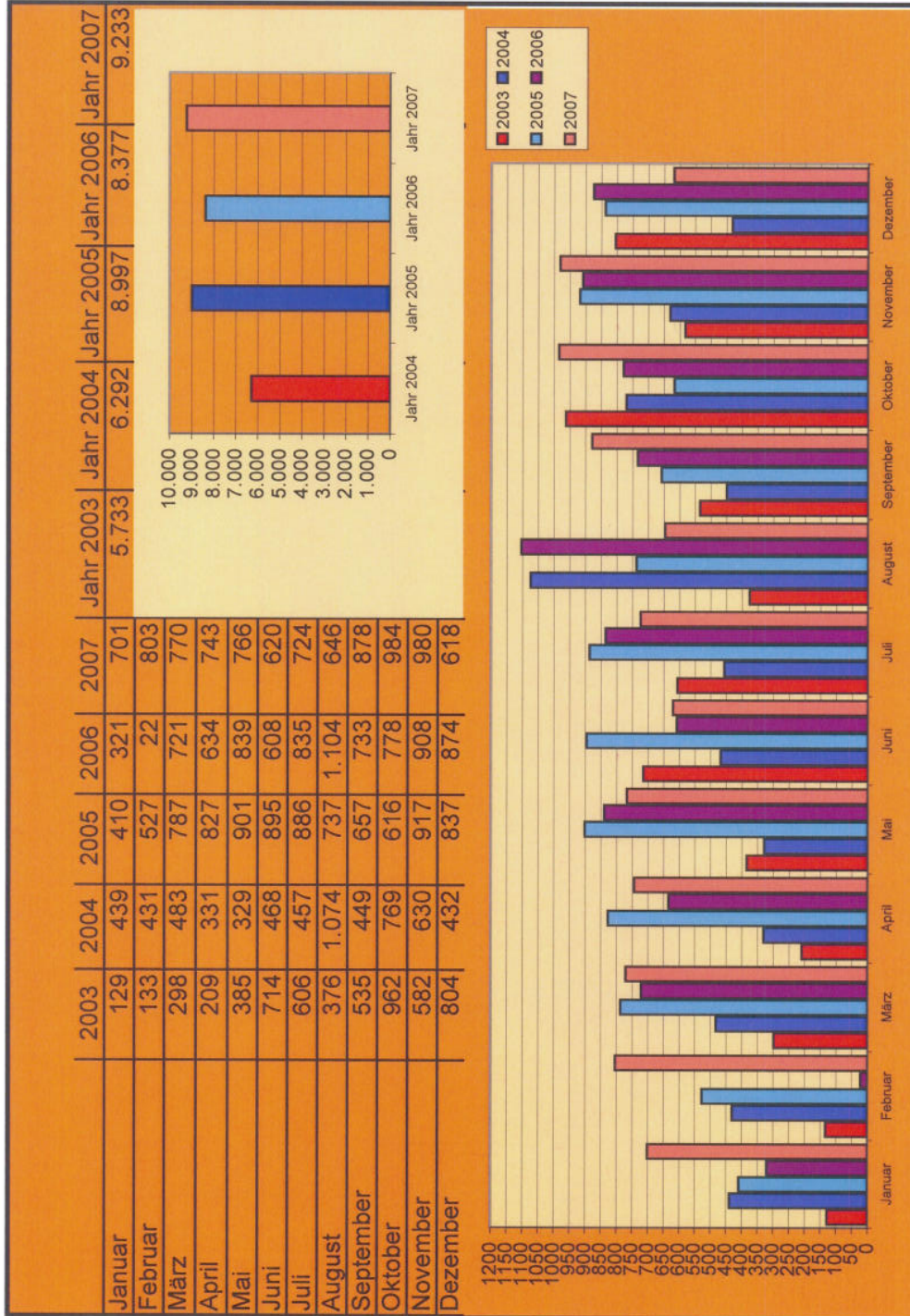
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2007

Mengenanteile Containergrößen

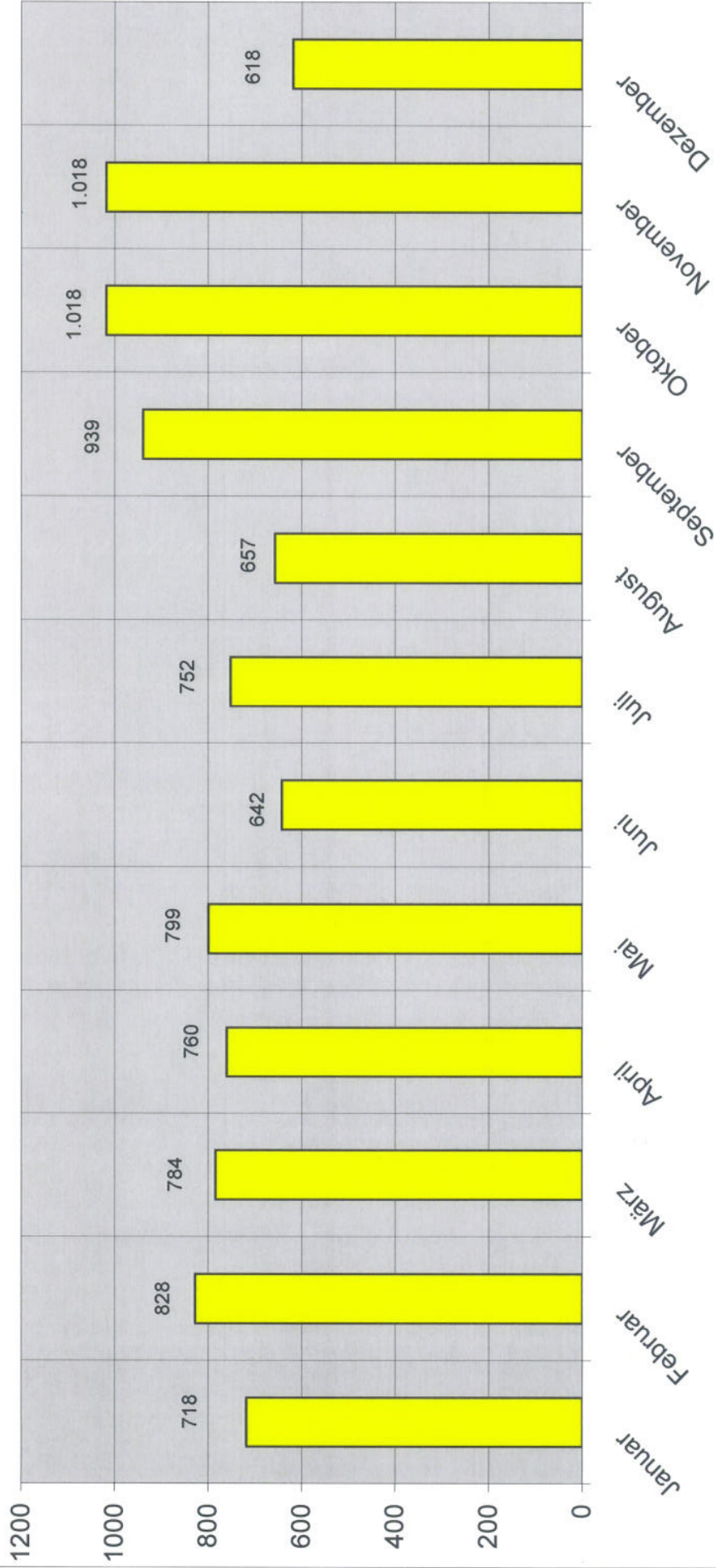
■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.



Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



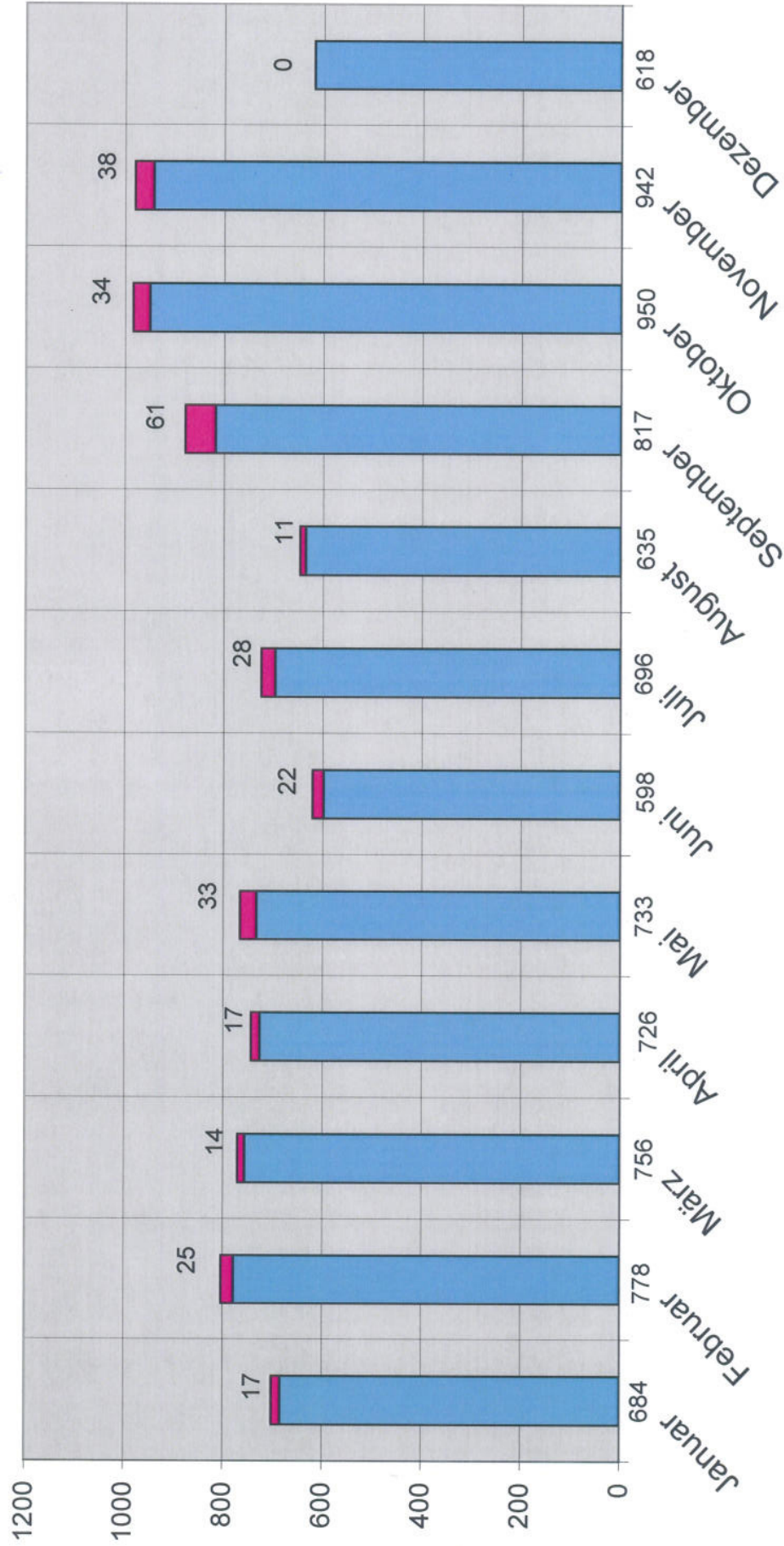
Hafen Haldensleben Containerumschlag 2007 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 8.915 TEU



Hafen Haldensleben Containerumschlag 2007

Mengenanteile Containergrößen

■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.



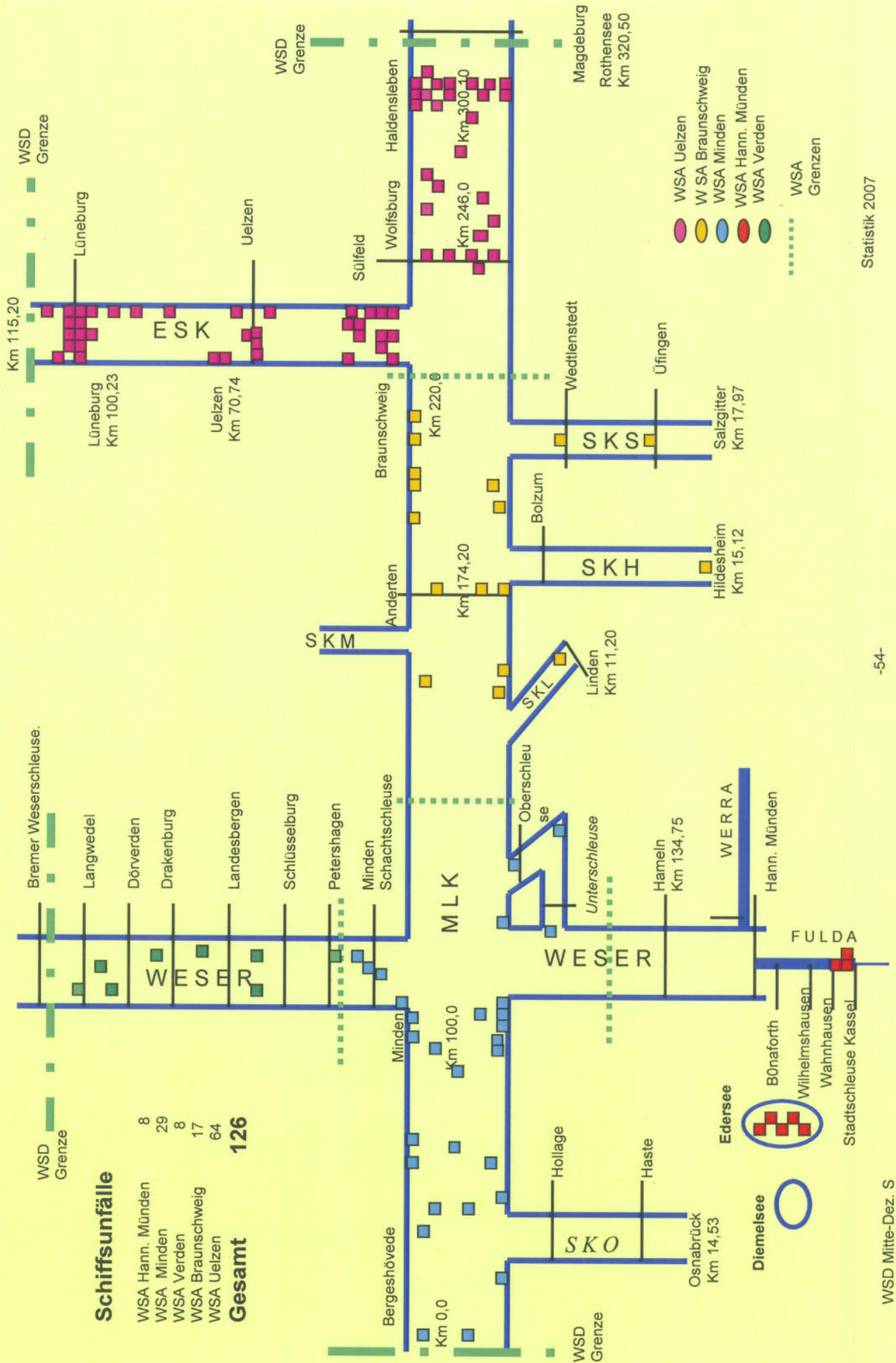
Anlage - F-

Schiffsunfälle

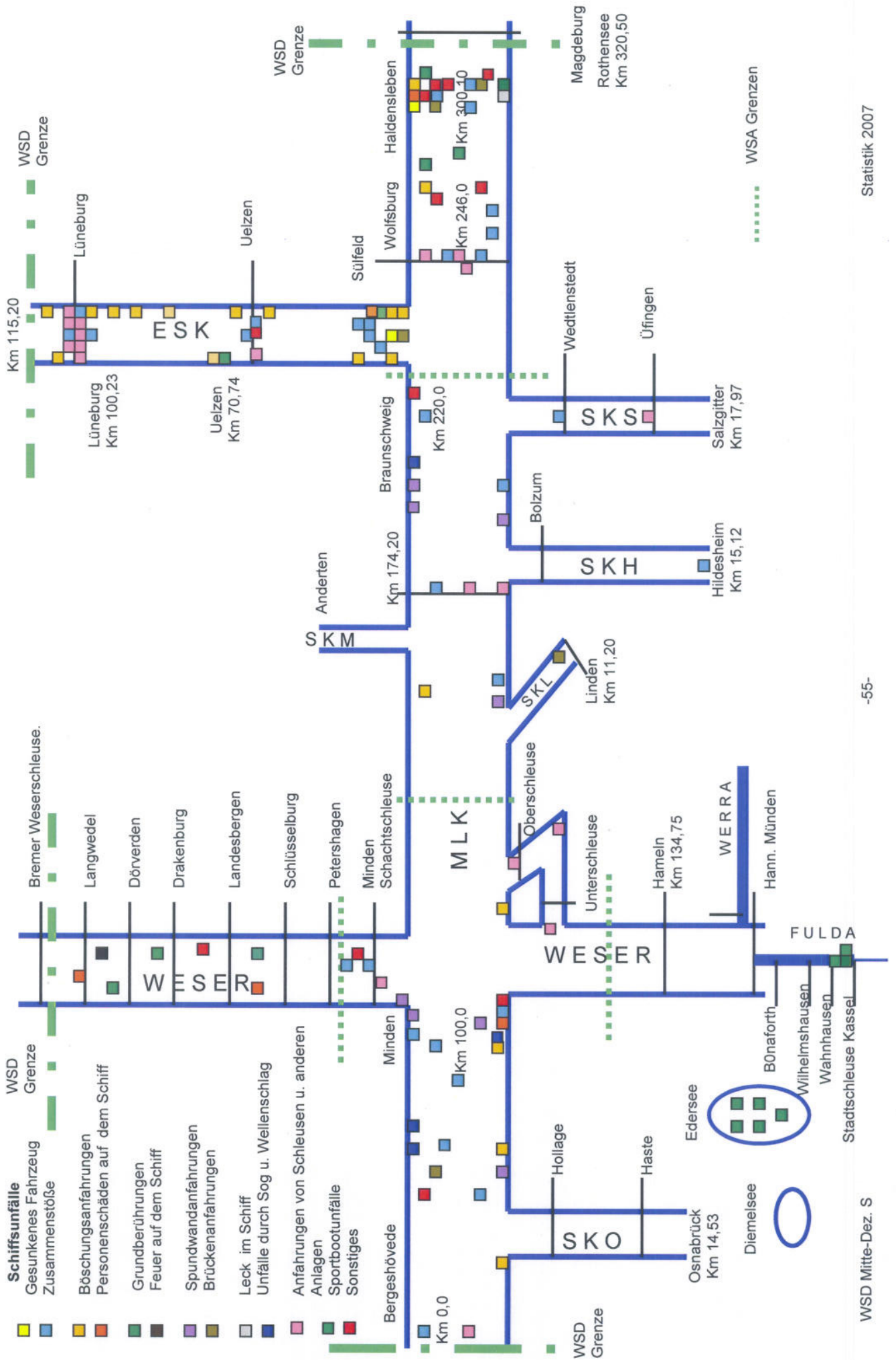
2007



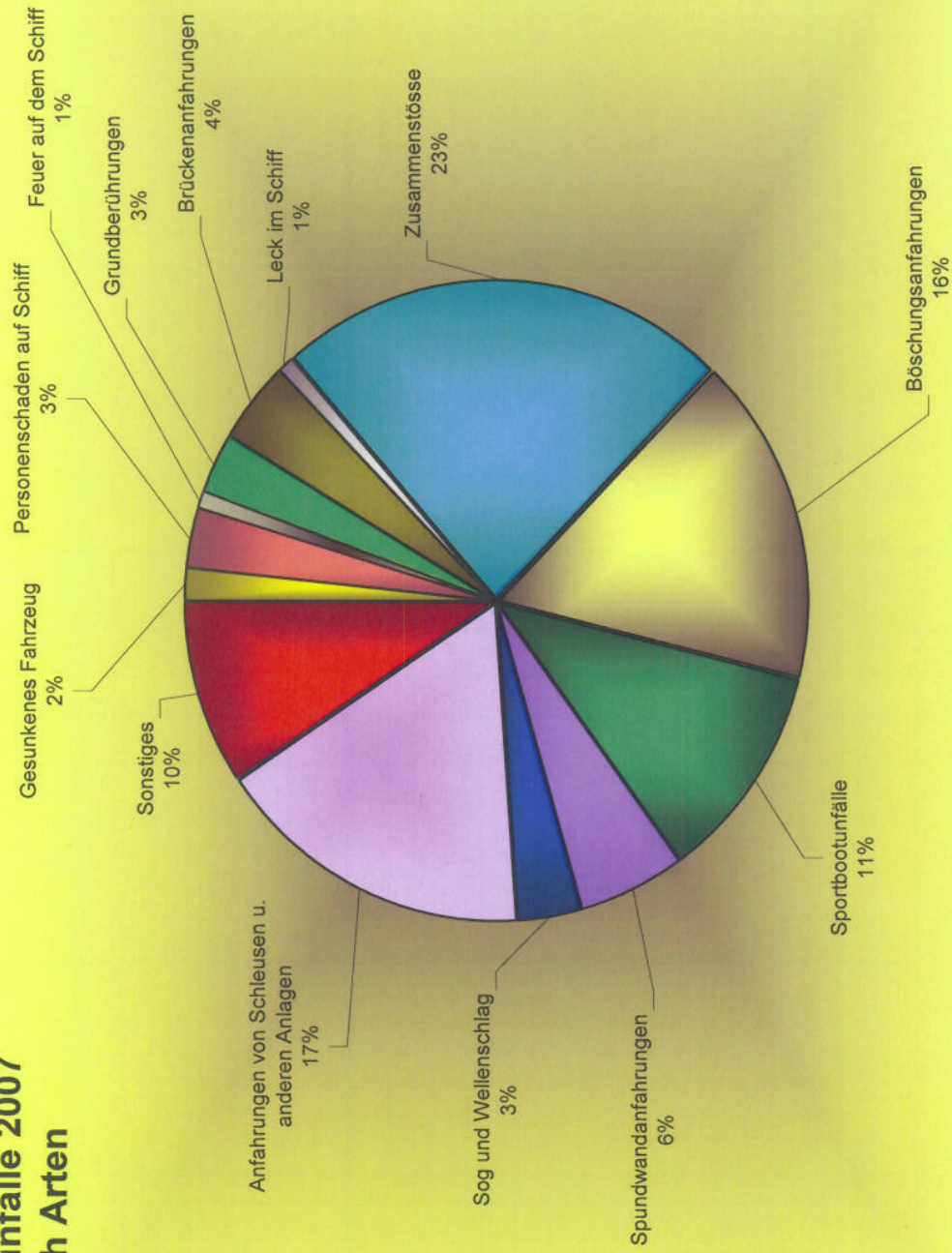
Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2007



Schiffsunfälle 2007 nach Unfallarten



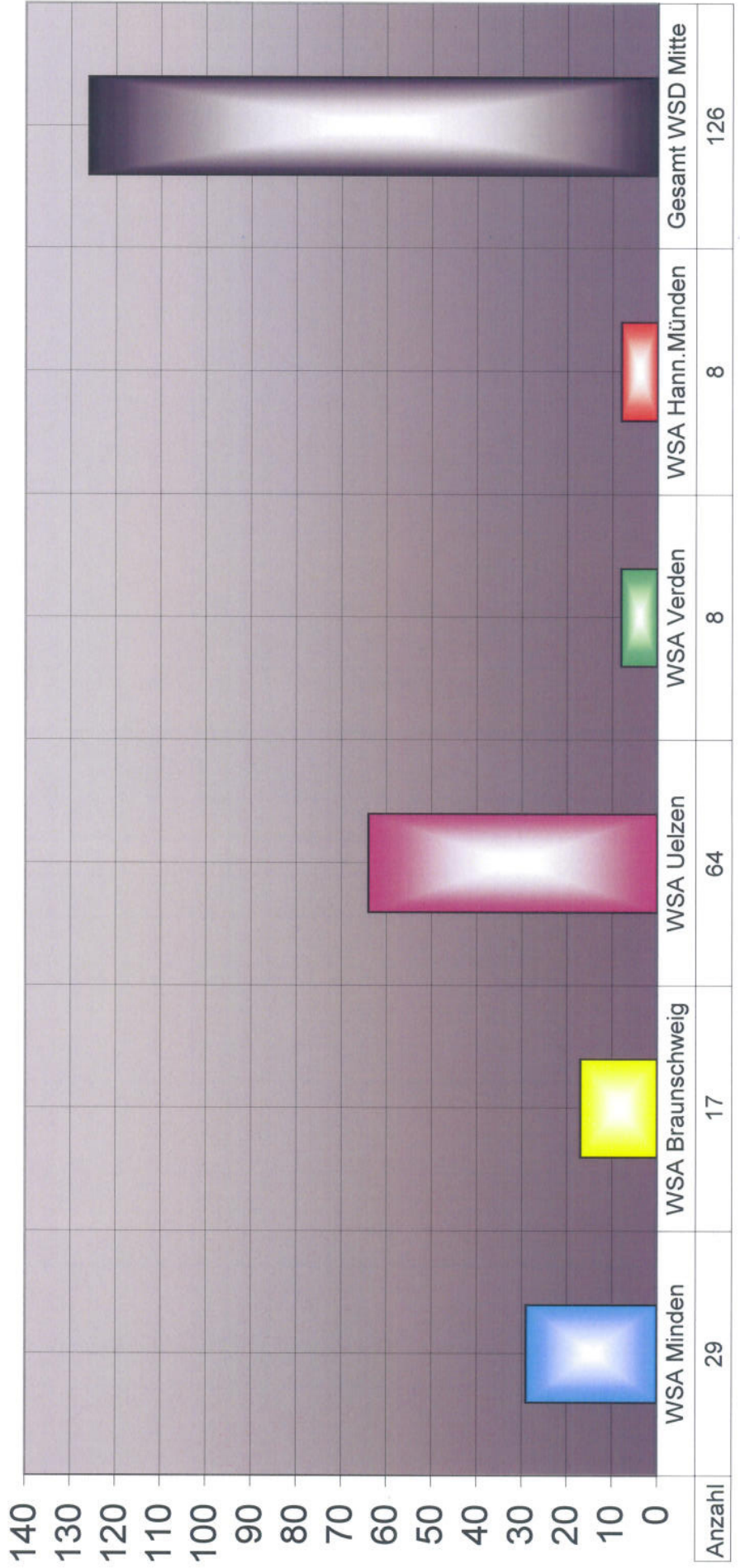
Schiffsunfälle 2007 nach Arten



100%= 126 Ereignisse

Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2007

-Übersicht Amtsbereiche-



Herausgeber:

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

Dezernat Schifffahrt

Am Waterlooplatz 5

30169 Hannover

Telefon: 0511 9115-0

Telefax: 0511 9115-3400

E-Mail: postfach@wsd-m.wsv.de

Internet: www.wsd-m.wsv.de

